



COMUNICADO DE IMPRENSA

Hanover, 16 de setembro de 2024

MAN'S HTGX VENCE PRÉMIO TRUCK INNOVATION AWARD 2025

O MAN hTGX - um veículo pesado equipado com um motor de combustão a hidrogénio - venceu o Truck Innovation Award 2025. Os jornalistas do Camião Internacional do Ano (International Truck of the Year - ITOY) entregaram a Alexander Maskamp, CEO da MAN Truck & Bus, o prestigiado prémio durante o dia de imprensa do Salão IAA Transportation em Hannover.



Após o Truck Innovation Award inaugural em 2019, em reconhecimento do camião de segurança automatizado sem condutor aFAS Nível 4, e dos projetos de condução autónoma ATLAS-L4 e ANITA em operações logísticas, em 2023, esta é a terceira vez que a MAN Truck & Bus vence este troféu.

O Truck Innovation Award, criado pelo júri do International Truck of the Year, um grupo composto por 25 editores e jornalistas especializados em veículos comerciais que representam as mais conceituadas revistas do segmento, na Europa e África do Sul, reconhece a excelência em soluções de transporte avançadas.

Com 84 votos conquistados, o hTGX da MAN bateu a concorrência composta pelo modelo Oxygen da Renault Trucks - um protótipo elétrico de um camião de distribuição - e do S-eWay Fuel Cell (FCEV) da Iveco, um veículo elétrico de longa distância com emissões zero.

Durante o teste de estrada, que aconteceu em Saalfelden, na Áustria, os jornalistas do ITOY elogiaram o desempenho e a facilidade de condução do hTGX, semelhante aos do Diesel, proporcionados pelo motor a hidrogénio de 16,8 litros H4576 de seis cilindros em linha e ignição por faísca da marca alemã.



O júri do Truck of the Year também elogiou a pegada de carbono quase nula do veículo, a autonomia de cerca de 600 quilómetros proporcionada pelos depósitos pressurizados de hidrogénio de 56 quilos e 700 bar, e o sistema simplificado de pós-tratamento.

Resumindo a decisão do júri, Gianenrico Griffini, presidente do International Truck of the Year, afirmou: “O hTGX da MAN abre um novo capítulo na descarbonização do transporte rodoviário. Pode ser o veículo de eleição para aplicações pesadas, como no setor da construção, por exemplo, e em condições climáticas difíceis.

Sobre o International Truck of the Year

O Prémio Camião Internacional do Ano (ItoY) surgiu em 1977, lançado pelo jornalista britânico e lendário editor da revista *Truck*, Pat Kennett. Atualmente, os 24 jurados do IToY representam as mais conceituadas revistas de veículos comerciais de toda a Europa. Nos últimos anos, o Grupo IToY foi crescendo e estendeu a sua esfera de influência com a integração de membros associados representantes de outros mercados em expansão, como a China, Índia, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão, Nova Zelândia, Israel e Malásia. Juntos, os leitores das revistas dos 24 jurados permanentes do ItoY, bem como das que pertencem aos oito membros associados, ultrapassam o milhão.

Sobre a Dekra

O grupo IToY gostaria de agradecer à Dekra por reunir de forma independente todos os votos dos membros do júri do IToY e certificar o resultado final. A história de Dekra começa com o automóvel. Em 1925, a *Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V* foi fundada em Berlim para garantir a segurança rodoviária do rápido desenvolvimento da mobilidade. Hoje, as oito divisões de serviço da Dekra - inspeção de veículos, reclamações e especialização, teste de produtos, inspeção industrial, consultoria, auditorias, formação e trabalho temporário - oferecem um amplo portfólio de serviços para segurança em estrada, no trabalho e em casa, em cinco continentes e em mais de 60 países em todo o mundo. A Dekra tem cerca de 44.000 funcionários e gera uma faturação anual de cerca de 3,4 bilhões de euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury