



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hanovre, le 16 septembre 2024

LE MAN HTGX REMPORTE LE PRIX DE L'INNOVATION POUR LES CAMIONS 2025

Le MAN hTGX, un camion lourd équipé d'un moteur à combustion d'hydrogène, a remporté le Prix de l'Innovation pour les Camions 2025. Les journalistes de l'International Truck of the Year ont remis ce prestigieux prix à Alexander Vlaskamp, PDG de MAN Truck & Bus, lors de la Journée Presse du salon IAA Transportation à Hanovre.



Après avoir remporté le tout premier Prix de l'Innovation pour les Camions en 2019 pour son camion de sécurité automatisé et sans conducteur aFAS de Niveau 4, ainsi que pour les projets de conduite autonome ATLAS-L4 et ANITA dans les opérations logistiques en 2023, c'est la troisième fois que MAN Truck & Bus décroche ce trophée.

Le Prix de l'Innovation pour les Camions, créé par le jury de l'International Truck of the Year (ITOTY), récompense l'excellence dans les solutions de transport avancées. Le groupe ITOTY est composé de 25 rédacteurs spécialisés dans les véhicules commerciaux et de journalistes seniors représentant des magazines majeurs de l'industrie du transport en Europe et en Afrique du Sud.

Avec 84 votes, le MAN hTGX a surpassé la concurrence du Renault Trucks Oxygen - un prototype de camion de distribution - et du Iveco S-eWay Fuel Cell (FCEV), un véhicule électrique longue distance à zéro émission.



Lors d'un essai routier à Saalfelden, en Autriche, les journalistes de l'IToY ont salué les performances similaires à celles d'un moteur diesel et la maniabilité du hTGX, rendues possibles par le moteur à allumage commandé à hydrogène en ligne six cylindres H4576 de 16,8 litres de MAN.

Les juges du Truck of the Year ont également loué l'empreinte carbone quasi nulle du camion lourd, son autonomie d'environ 600 kilomètres grâce aux réservoirs pressurisés à 700 bars contenant 56 kilos d'hydrogène, ainsi que le système de traitement des émissions simplifié.

En résumant la décision du jury, Gianenrico Griffini, président de l'International Truck of the Year, a déclaré : « Le MAN hTGX ouvre un nouveau chapitre dans la décarbonisation du transport routier. Il peut devenir le véhicule de référence pour des applications lourdes, comme dans le secteur de la construction, même dans des conditions climatiques difficiles.

À propos du camion international de l'année

Le prix International Truck of the Year (IToY) a été initialement lancé en 1977 par le journaliste britannique et légendaire rédacteur en chef du magazine TRUCK Pat Kennett. Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent les principaux magazines de véhicules utilitaires à travers l'Europe. De plus, au cours des dernières années, le groupe IToY a étendu sa sphère d'influence en nommant des «membres associés sur les marchés en croissance des camions en Chine, en Inde, en Afrique du Sud, en Australie, au Brésil, au Japon, en Iran, en Nouvelle-Zélande, en Israël et en Malaisie». Au total, le lectorat combiné des conducteurs de camions des 24 magazines des membres du jury complet de l'IToY et de ceux de ses 10 membres associés dépasse 1 100 000.

À propos de Dekra

Le groupe IToY tient à remercier Dekra pour avoir rassemblé de manière indépendante tous les votes des membres du jury IToY et certifier le résultat final.

L'histoire de Dekra commence avec l'automobile. En 1925, la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V a été fondée à Berlin pour assurer la sécurité routière d'une mobilité en plein essor. Aujourd'hui, les huit divisions de service de Dekra - Inspection des véhicules, Réclamations et expertise, Essais de produits, Inspection industrielle, Conseil, Audits, Formation et Travail temporaire - offrent un large portefeuille de services. Ce portefeuille se concentre sur la sécurité sur la route, au travail et à la maison sur les cinq continents et 60 pays dans le monde. Dekra compte environ 44 000 employés et génère un chiffre d'affaires d'environ 3,4 milliards d'euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury