



COMUNICADO DE PRENSA

Hannover, 16 de septiembre de 2024

EL MAN HTGX GANA EL PREMIO TRUCK INNOVATION AWARD 2025

El MAN hTGX, un camión de carga pesada con motor de combustión de hidrógeno, ha ganado el premio Truck Innovation Award 2025. Los periodistas de International Truck of the Year entregaron el prestigioso galardón a Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus, durante el Día de Prensa del IAA Transportation en Hannover.



Después de recibir el primer Truck Innovation Award en 2019 por el camión de seguridad sin conductor automatizado aFAS de Nivel 4, y de los proyectos de conducción autónoma ATLAS-L4 y ANITA en operaciones logísticas en 2023, esta es la tercera vez que MAN Truck & Bus obtiene este trofeo.

El Truck Innovation Award, creado por el jurado de International Truck of the Year (IToy), reconoce la excelencia en soluciones de transporte avanzadas. El grupo IToy está compuesto por 25 editores y periodistas especializados en vehículos comerciales que representan a las principales revistas de camiones de Europa y Sudáfrica.

Con 84 votos, el MAN hTGX superó a la competencia de Renault Trucks con su Oxygen, un prototipo de camión de distribución, y del Iveco S-eWay Fuel Cell (FCEV), un vehículo eléctrico de larga distancia sin emisiones.

Durante una prueba en carretera en Saalfelden, Austria, los periodistas de IToy elogiaron el rendimiento y la conducción del hTGX, similares a los de un motor diésel, impulsado por el motor de hidrógeno de seis cilindros en línea H4576 de 16,8 litros de MAN.



Los jueces también destacaron la casi nula huella de carbono del camión de carga pesada, su autonomía de unos 600 kilómetros, proporcionada por los tanques presurizados de hidrógeno de 700 bar con capacidad de 56 kilos, y el sistema de tratamiento de gases simplificado.

Resumiendo la decisión del jurado, Gianenrico Griffini, presidente de International Truck of the Year, afirmó: “El MAN hTGX abre un nuevo capítulo en la descarbonización del transporte por carretera. Puede ser el vehículo preferido para aplicaciones de carga pesada, como en el sector de la construcción, en condiciones climáticas desafiantes”.

Acerca del camión internacional del año

El premio al Camión Internacional del Año (IToY) fue lanzado inicialmente en 1977 por el periodista británico y legendario editor de la revista TRUCK, Pat Kennett. Hoy, los 24 miembros del jurado representan líderes en vehículos comerciales. revistas de toda Europa. Además, en los últimos años, el Grupo IToY ha ampliado su influencia nombrando “miembros asociados” en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán, Nueva Zelanda, Israel y Malasia. Los lectores combinados de operadores de camiones del jurado completo de 24 IToY Las revistas de sus socios y las de sus diez miembros asociados superan el 1.100.000.

Acerca de Dekra

El grupo IToY quisiera agradecer a Dekra por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado del IToY y certificar el resultado final. La historia de Dekra comienza con el automóvil. En 1925 se fundó la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Berlín para garantizar la seguridad vial de una movilidad en rápido desarrollo. Actualmente, las ocho divisiones de servicio de Dekra: Vehículos Inspección, Reclamaciones y peritajes, Pruebas de productos, Inspección industrial, Consultoría, Auditorías, Capacitación y Temporal Trabajo: ofrecer una amplia cartera de servicios. Este portafolio se centra en la seguridad en la carretera, en el trabajo y en el hogar: cinco continentes y 60 países en todo el mundo. Dekra tiene alrededor de 44.000 empleados y genera facturación de unos 3.400 millones de euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury