



Pressemitteilung

Hannover, 16. September 2024

MAN gewinnt mit dem hTGX den TRUCK INNOVATION AWARD 2025

Der MAN hTGX – ein Schwerlast-Lkw mit Wasserstoffverbrennungsmotor – hat den Truck Innovation Award 2025 gewonnen. Die Journalisten des International Truck of the Year überreichten Alexander Vlas-kamp, dem CEO von MAN Truck & Bus, die prestigeträchtige Auszeichnung während des IAA-Transportation Press Day in Hannover.



Nach der erstmaligen Verleihung des Truck Innovation Award im Jahr 2019 für den aFAS Level 4 automatisierten fahrerlosen Verkehrssicherheits-Lkw und den autonomen Fahrprojekten ATLAS-L4 und ANITA im Jahr 2023, ist dies das dritte Mal, dass MAN Truck & Bus diese Trophäe gewonnen hat.

Der Truck Innovation Award, der von der Jury des International Truck of the Year (IToy) ins Leben gerufen wurde, würdigt herausragende Leistungen im Bereich fortschrittlicher Transportlösungen. Die IToy-Jury besteht aus 25 Redakteuren für Nutzfahrzeuge und leitenden Journalisten, die führende Lkw-Magazine aus Europa und Südafrika vertreten.

Mit 84 Stimmen setzte sich der MAN hTGX gegen die Konkurrenz durch, darunter der „Oxygen“ von Renault Trucks – ein Prototyp eines Verteiler-Lkw – und der S-eWay Fuel Cell (FCEV) von Iveco, ein emissionsfreies elektrisches Langstreckenfahrzeug.

Während eines Straßentests in Saalfelden, Österreich, lobten die IToy-Journalisten die dieselähnliche Leistung und Fahrbarkeit des hTGX, die von dem 16,8-Liter-H4576-Reihensechszylinder-Wasserstoffmotor mit Fremdzündung von MAN geliefert wird.

Die Juroren des Truck of the Year hoben zudem den nahezu emissionsfreien CO₂-Fußabdruck des Schwerlast-Lkw hervor, die Reichweite von etwa 600 Kilometern, die durch die 56 Kilogramm 700-bar-Wasserstoff-Drucktanks erreicht wird, sowie das vereinfachte Abgasnachbehandlungssystem.



Gianenrico Griffini, Vorsitzender des International Truck of the Year, fasste die Entscheidung der Jury zusammen und sagte: „Der MAN hTGX eröffnet ein neues Kapitel in der Dekarbonisierung des Straßenverkehrs. Er könnte das Fahrzeug der Wahl für Schwerlastanwendungen sein, zum Beispiel im Baugewerbe oder unter herausfordernden klimatischen Bedingungen.“

Über International Truck of the Year

Die International Truck Of The Year (IToY) Organisation wurde 1977 von dem britischen Fachjournalist Pat Kennett gegründet und umfasst heute 24 Fachjuroren der führenden Transportfachzeitschriften mit einer Gesamtverbreitung von über einer Million Lesern in ganz Europa. Zusätzlich zu den ITOY-Jurymitgliedern wurde die Expertengruppe um zusätzliche assoziierte Experten-Mitglieder in Australien, Brasilien, China, Indien, Iran, Israel, Japan, Malaysia, Neuseeland und Südafrika erweitert, um den wichtigsten Weltmärkten des Straßengüterverkehrs zusätzlich Rechnung zu tragen. Zielsetzung der jährlichen „International Truck Of The Year“-Wahl ist die Prämierung der Lkw-Neuerscheinung, die den wichtigsten Beitrag zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Straßengüterverkehrs leistet. Dazu bewerten die international anerkannten Fachjuroren sowohl technische Neuerungen und Weiterentwicklungen, als auch Innovationen, die direkten Einfluss auf die Gesamtwirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Umweltentlastung haben. Die Gesamtreichweite der 24 Jurymitglieder und der 10 assoziierten Mitglieder übersteigt die 1,1 Millionen Marke.

www.truck-of-the-year.com

Über Dekra

Die ITOY-Organisation bedankt sich bei Dekra für die unabhängige Wahlleitung, Stimmenausrwertung und Zertifizierung des Wahlergebnisses. Seit mehr als 90 Jahren arbeitet Dekra für die Sicherheit. Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Dekra ist eine weltweit führende Expertenorganisation geworden. Die Dekra SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Dekra e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2020 hat Dekra einen Umsatz von 3,4 Milliarden Euro erzielt. Fast 44.000 Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis hin zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury