



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hanovre, le 16 septembre 2024

LE eACTROS 600 DE MERCEDES-BENZ TRUCKS ÉLU «CAMION INTERNATIONAL DE L'ANNÉE 2025»

Le eActros 600 de Mercedes-Benz Trucks a été élu « Camion International de l'Année 2025 » par un jury composé de 24 rédacteurs et journalistes seniors de la presse spécialisée dans les véhicules industriels, représentant 24 des magazines de camions les plus importants d'Europe.



Le prestigieux prix a été remis à Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks, lors de la Journée Presse du salon IAA Transportation à Hanovre, en Allemagne.

Avec 88 votes, le véhicule électrique à batterie (BEV) pour usage intensif du constructeur allemand a devancé la concurrence, notamment la gamme Aero de Volvo Trucks avec des motorisations électriques ou conventionnelles, ainsi que le tracteur électrique Iveco S-eWay.

Selon les règles de l'International Truck of the Year (IToY), le prix annuel récompense le camion lancé au cours des 12 mois précédents qui contribue le plus significativement à l'efficacité du transport routier. Le jugement se base sur plusieurs critères essentiels, notamment l'innovation technologique, le confort, la sécurité, la maniabilité, l'efficacité énergétique, l'empreinte environnementale et le coût total de possession (TCO).

C'est la deuxième fois qu'un camion électrique remporte le prix de Camion International de l'Année, qui existe depuis 1977. De plus, cinq des sept véhicules présélectionnés cette année sont des modèles à batterie électrique avec zéro émission à l'échappement. Cela montre que la transition énergétique s'accélère parmi les constructeurs de camions et suscite l'intérêt des opérateurs de transport européens.



Les nombreux journalistes de l'IToY qui ont participé à la tournée d'essais européens du eActros 600 en 2024, organisée par Mercedes-Benz Trucks sur plus de 15 000 kilomètres, ont salué l'aérodynamisme avancé de la nouvelle cabine ProCabin. Avec sa section avant saillante et ses surfaces lisses et courbées, la ProCabin est conçue pour améliorer de 9 % le flux d'air par rapport au modèle actuel.

Les journalistes de l'IToY ont apprécié les performances du groupe motopropulseur, basé sur deux moteurs électriques de 400 kW sur l'essieu électrique et trois packs de batteries LFP de 207 kWh chacun. Ce groupe motopropulseur offre une accélération fluide avec trois programmes de conduite différents, dans un environnement de travail silencieux et sans vibrations.

Comme l'ont constaté les juges du Truck of the Year, avec plus de 600 kWh de capacité installée, une combinaison tracteur-semi-remorque standard de 40 tonnes peut parcourir plus de 500 kilomètres sans recharge intermédiaire.

En résumant le vote du jury, Gianenrico Griffini, président de l'International Truck of the Year, a déclaré : « Mercedes-Benz Trucks a conçu le eActros 600 comme un camion électrique dès le départ. Cette décision a permis de mettre sur la route un BEV de pointe capable de remplir une large gamme de missions longues distances. »

À propos du camion international de l'année

Le prix International Truck of the Year (IToY) a été initialement lancé en 1977 par le journaliste britannique et légendaire rédacteur en chef du magazine TRUCK Pat Kennett. Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent les principaux magazines de véhicules utilitaires à travers l'Europe. De plus, au cours des dernières années, le groupe IToY a étendu sa sphère d'influence en nommant des «membres associés sur les marchés en croissance des camions en Chine, en Inde, en Afrique du Sud, en Australie, au Brésil, au Japon, en Iran, en Nouvelle-Zélande, en Israël et en Malaisie». Au total, le lectorat combiné des conducteurs de camions des 24 magazines des membres du jury complet de l'IToY et de ceux de ses 10 membres associés dépasse 1 100 000.

À propos de Dekra

Le groupe IToY tient à remercier Dekra pour avoir rassemblé de manière indépendante tous les votes des membres du jury IToY et certifier le résultat final.

L'histoire de Dekra commence avec l'automobile. En 1925, la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V a été fondée à Berlin pour assurer la sécurité routière d'une mobilité en plein essor. Aujourd'hui, les huit divisions de service de Dekra - Inspection des véhicules, Réclamations et expertise, Essais de produits, Inspection industrielle, Conseil, Audits, Formation et Travail temporaire - offrent un large portefeuille de services. Ce portefeuille se concentre sur la sécurité sur la route, au travail et à la maison sur les cinq continents et 60 pays dans le monde. Dekra compte environ 44 000 employés et génère un chiffre d'affaires d'environ 3,4 milliards d'euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury