



## COMUNICADO DE PRENSA

Hannover, 16 de septiembre de 2024

# EL EACTROS 600 DE MERCEDES-BENZ TRUCKS ES ELEGIDO INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2025

El eActros 600 de Mercedes-Benz Trucks ha sido votado como “International Truck of the Year 2025” por un jurado compuesto por 24 editores y periodistas senior de la prensa de vehículos comerciales, representando a 24 de las revistas de camiones más importantes de Europa.



El prestigioso premio fue entregado a Karin Rådström, CEO de Mercedes-Benz Trucks, durante el Día de la Prensa de IAA Transportation en Hanóver, Alemania.

Con 88 votos, el vehículo eléctrico de batería (BEV) para trabajos pesados del fabricante alemán de camiones superó a la dura competencia de la gama Aero de Volvo Trucks, con trenes motrices eléctricos o convencionales, y la tractora eléctrica Iveco S-eWay.

Según las reglas del International Truck of the Year (IToY), el premio anual se otorga al camión lanzado en los últimos 12 meses que haya hecho la contribución más significativa a la eficiencia del transporte por carretera. La evaluación se basa en varios criterios clave, como innovación tecnológica, comodidad, seguridad, manejabilidad, eficiencia energética, huella ambiental y coste total de propiedad (TCO).

Es la segunda vez que un camión eléctrico gana el premio de International Truck of the Year, que se remonta a 1977. Además, cinco de los siete vehículos en la lista de finalistas de este año son modelos eléctricos con cero emisiones de escape. Esto es una señal más de que la transición energética está ganando impulso entre los fabricantes de camiones y está atrayendo el interés de los operadores de transporte europeos.



Los numerosos periodistas de IToY que participaron en el Tour Europeo de Pruebas del eActros 600 de más de 15,000 kilómetros, organizado por Mercedes-Benz Trucks, elogiaron la aerodinámica avanzada de la nueva ProCabin. Con su sección frontal prominente y superficies suaves y curvadas, la ProCabin está diseñada para mejorar el flujo de aire en un 9 % en comparación con el modelo actual.

Los periodistas de IToY apreciaron el rendimiento del tren motriz, basado en dos motores eléctricos de 400 kW cada uno, situados en el eje eléctrico, y tres paquetes de baterías LFP de 207 kWh cada uno. Este tren motriz proporciona una aceleración suave con tres programas de conducción diferentes en un entorno de trabajo silencioso y libre de vibraciones.

Como presenciaron los jueces del Truck of the Year, con más de 600 kWh de capacidad instalada, una combinación estándar de tractor y semirremolque de 40 toneladas puede alcanzar una autonomía de más de 500 kilómetros sin necesidad de recargar.

Resumiendo la votación del jurado, el presidente de Camión Internacional del Año, Gianerico Griffini, dijo: "Mercedes-Benz Trucks diseñó el eActros 600 como un camión eléctrico desde el principio. Esta decisión ha puesto en la carretera un BEV de última generación, capaz de cumplir una amplia gama de misiones de larga distancia".

---

### **Acerca del camión internacional del año**

El premio al Camión Internacional del Año (IToY) fue lanzado inicialmente en 1977 por el periodista británico y legendario editor de la revista TRUCK, Pat Kennett. Hoy, los 24 miembros del jurado representan líderes en vehículos comerciales, revistas de toda Europa. Además, en los últimos años, el Grupo IToY ha ampliado su influencia nombrando "miembros asociados" en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán, Nueva Zelanda, Israel y Malasia. Los lectores combinados de operadores de camiones del jurado completo de 24 IToY Las revistas de sus socios y las de sus diez miembros asociados superan el 1.100.000.

---

### **Acerca de Dekra**

El grupo IToY quisiera agradecer a Dekra por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado del IToY y certificar el resultado final. La historia de Dekra comienza con el automóvil. En 1925 se fundó la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Berlín para garantizar la seguridad vial de una movilidad en rápido desarrollo. Actualmente, las ocho divisiones de servicio de Dekra: Vehículos Inspección, Reclamaciones y peritajes, Pruebas de productos, Inspección industrial, Consultoría, Auditorías, Capacitación y Temporal Trabajo: ofrecer una amplia cartera de servicios. Este portafolio se centra en la seguridad en la carretera, en el trabajo y en el hogar: cinco continentes y 60 países en todo el mundo. Dekra tiene alrededor de 44.000 empleados y genera facturación de unos 3.400 millones de euros.



[www.truck-of-the-year.com](http://www.truck-of-the-year.com)



[facebook.com/itoyjury](https://facebook.com/itoyjury)



[x.com/itoyjury](https://x.com/itoyjury)