



Pressemitteilung

Hannover, 16. September 2024

Mercedes-Benz eActros 600 wurde zum INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2025 gewählt

Der eActros 600 von Mercedes-Benz Trucks wurde von einer Jury aus 24 Redakteuren und leitenden Journalisten der Fachpresse für Nutzfahrzeuge, die 24 der wichtigsten europäischen Lkw-Magazine vertreten, zum „International Truck of the Year 2025“ gewählt.



Der renommierte Preis wurde Karin Rådström, CEO von Mercedes-Benz Trucks, während des Pressetags der IAA-Transportation in Hannover, Deutschland, überreicht.

Mit 88 Stimmen setzte sich das schwere batterieelektrische Fahrzeug (BEV) des deutschen Lkw-Herstellers gegen starke Konkurrenz durch, darunter die Aero-Reihe von Volvo Trucks mit elektrischen oder konventionellen Antrieben sowie die Iveco S-eWay Elektro-Sattelzugmaschine.

Laut den Regeln des International Truck of the Year (IToY) wird der Preis jährlich an das in den letzten 12 Monaten eingeführte Fahrzeug verliehen, das am meisten zur Effizienz im Straßenverkehr beiträgt. Die Bewertung basiert auf einer Reihe von entscheidenden Kriterien, darunter technologische Innovation, Komfort, Sicherheit, Fahrbarkeit, Energieeffizienz, Umweltbilanz und Gesamtkosten (TCO).

Es ist das zweite Mal, dass ein Elektro-Lkw den Preis „International Truck of the Year“ gewinnt, der bis ins Jahr 1977 zurückreicht. Darüber hinaus sind fünf der sieben Fahrzeuge auf der diesjährigen ITOY-Shortlist batterieelektrische Modelle mit null Emissionen im direkten Betrieb. Dies ist ein weiteres Zeichen dafür, dass der Energiewandel bei den Lkw-Herstellern an Fahrt gewinnt und das Interesse europäischer Transportunternehmen weckt.



Die zahlreichen ITOY-Journalisten, die an der über 15.000 Kilometer langen europäischen Test-Tour des eActros 600 im Jahr 2024, organisiert von Mercedes-Benz Trucks, teilgenommen haben, lobten die fortschrittliche Aerodynamik der neuen ProCabin. Mit ihrem vorstehenden Frontteil und den glatten, geschwungenen Oberflächen soll die ProCabin den Luftwiderstand im Vergleich zum aktuellen Modell um 9 % verbessern.

Die ITOY-Journalisten würdigten auch die Leistung des Antriebsstrangs, der auf zwei 400-kW-Elektromotoren an der elektrischen Achse und drei LFP-Batteriepaketen mit jeweils 207 kWh basiert. Dieser Antriebsstrang ermöglicht sanfte Beschleunigung mit drei verschiedenen Fahrprogrammen in einer ruhigen, vibrationsfreien Arbeitsumgebung.

Wie die Truck-of-the-Year-Juroren feststellten, kann eine Standard-Sattelzugmaschine mit 40 Tonnen und einer installierten Kapazität von über 600 kWh eine Reichweite von über 500 Kilometern ohne Zwischenladung erreichen.

Zusammenfassend sagte der Vorsitzende der International Truck of the Year-Jury, Gianenrico Griffini: „Mercedes-Benz Trucks hat den eActros 600 von Anfang an als Elektro-Lkw konzipiert. Diese Entscheidung hat einen hochmodernen Elektro-Lkw hervorgebracht, der in der Lage ist, ein breites Spektrum an Langstreckenaufgaben zu erfüllen.“

Über International Truck of the Year

Die International Truck Of The Year (IToY) Organisation wurde 1977 von dem britischen Fachjournalist Pat Kennett gegründet und umfasst heute 24 Fachjuroren der führenden Transportfachzeitschriften mit einer Gesamtverbreitung von über einer Million Lesern in ganz Europa. Zusätzlich zu den ITOY-Jurymitgliedern wurde die Expertengruppe um zusätzliche assoziierte Experten-Mitglieder in Australien, Brasilien, China, Indien, Iran, Israel, Japan, Malaysia, Neuseeland und Südafrika erweitert, um den wichtigsten Weltmärkten des Straßengütertransports zusätzlich Rechnung zu tragen. Zielsetzung der jährlichen „International Truck Of The Year“-Wahl ist die Prämierung der Lkw-Neuerscheinung, die den wichtigsten Beitrag zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Straßengütertransports leistet. Dazu bewerten die international anerkannten Fachjuroren sowohl technische Neuerungen und Weiterentwicklungen, als auch Innovationen, die direkten Einfluss auf die Gesamtwirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Umweltentlastung haben. Die Gesamtreichweite der 24 Jurymitglieder und der 10 assoziierten Mitglieder übersteigt die 1,1 Millionen Marke.

www.truck-of-the-year.com

Über Dekra

Die ITOY-Organisation bedankt sich bei Dekra für die unabhängige Wahlleitung, Stimmenausrwertung und Zertifizierung des Wahlergebnisses. Seit mehr als 90 Jahren arbeitet Dekra für die Sicherheit. Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Dekra ist eine weltweit führende Expertenorganisation geworden. Die Dekra SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Dekra e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2020 hat Dekra einen Umsatz von 3,4 Milliarden Euro erzielt. Fast 44.000 Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis hin zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury