



COMUNICADO DE IMPRENSA

Lyon, 19 de novembro de 2025

BOSCH VENCE PRÉMIO TRUCK INNOVATION 2026

A Bosch ganhou o título “Prémio Truck Innovation 2026” pelo seu “Serviço de Assistência em caso de perigo na estrada”, reconhecido como a inovação tecnológica mais notável do ano. O júri, composto por 25 renomados jornalistas especializados, entregou o prestigioso prémio a Mouna Romani, vice-presidente de Soluções de Computação Interdomínios para Veículos Comerciais da Bosch, Andreas Motsch, vice-presidente de Vendas de Veículos Comerciais da Bosch, e Minea Schwenk, vice-presidente de Serviços de Mapas Conectados da Bosch, durante o jantar de gala realizado no Salão Internacional de Veículos Comerciais Solutrans, em Lyon.



O Prémio Truck Innovation – que reconhece a profunda transformação tecnológica e a transição energética na indústria automóvel – é entregue pelo júri do International Truck of the Year (IToY). O júri é composto por 25 jornalistas especializados das principais publicações sobre veículos comerciais da Europa e África do Sul.

O “Serviço de Assistência em caso de perigo na estrada” da Bosch fornece aos utilizadores das estradas informações em tempo real sobre potenciais riscos, como neblina, chuva forte, acidentes ou veículos avariados. Desde junho de 2024, o serviço está a ser utilizado em milhões de automóveis de passageiros em toda a Europa. Desde dezembro de 2024, passou a estar disponível em veículos comerciais da Mercedes-Benz Trucks.

O “Serviço de Assistência em caso de perigo na estrada” utiliza dados anónimos coletados em veículos conectados, bem como informações de serviços meteorológicos e operadores rodoviários, para detetar situações críticas numa fase inicial. Sensores nos veículos fornecem dados como temperatura, atividade do limpa-para-brisas ou intervenções do programa de controlo de estabilidade. Algoritmos inferem possíveis riscos – como aquaplanagem ou visibilidade reduzida – a partir desses dados, e os condutores recebem avisos oportunos através do sistema de navegação. O serviço faz parte dos Bosch Connected Map Services, que interliga dados dos veículos para melhorar os sistemas de assistência ao condutor, como o cruise control adaptativo e os assistentes de travagem de emergência, permitindo que os veículos respondam melhor às alterações nas condições da estrada. Além disso, os Connected Map Services desempenham um papel importante na condução automatizada, atuando como uma espécie de sensor.



adicional. Fornecem dados altamente precisos sobre as condições da estrada, a geometria da faixa de rodagem e o posicionamento, permitindo que os veículos automatizados sejam conduzidos de forma mais segura, suave e proativa.

Com uma pontuação total de 66 pontos do júri, a Bosch prevaleceu sobre o Volvo VNL Autonomous, que já opera de forma totalmente autónoma nas estradas dos EUA. O terceiro lugar ficou para a Accellera, o novo segmento de negócios da Cummins que consolida um portfólio completo de soluções com emissões zero.

O júri do prémio reconheceu o impacto substancial na segurança rodoviária e na redução de riscos potenciais de acidentes – como colisões graves causadas por estradas escorregadias ou visibilidade reduzida –, bem como o enorme potencial futuro da utilização de dados coletivos.

Na cerimónia de entrega do prémio, o presidente do júri do “International Truck of the Year”, Florian Engel, enfatizou: “O Serviço de Assistência em caso de perigo na estrada” da Bosch mostra o impacto significativo que o uso eficaz de big data já pode ter na vida das pessoas e, em última análise, na segurança de todos. Também ajuda a tornar o transporte rodoviário de mercadorias mais seguro, e representa mais um passo no caminho para a condução automatizada na Europa!”

Os nomeados 2026 (por ordem alfabética):

Accellera by Cummins
Aurora Driver
Bosch Road Hazard Service
Einride Autonomous Border Crossing
Scania DHL Range Extender Project
Torc Robotics Autonomous Trucks
Volvo VNL Autonomous

Sobre o International Truck of the Year

O Prémio Camião Internacional do Ano (ItoY) surgiu em 1977, lançado pelo jornalista britânico e lendário editor da revista *Truck*, Pat Kennett. Atualmente, os 24 jurados do IToY representam as mais conceituadas revistas de veículos comerciais de toda a Europa. Nos últimos anos, o Grupo IToY foi crescendo e estendeu a sua esfera de influência com a integração de membros associados representantes de outros mercados em expansão, como a China, Índia, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão, Nova Zelândia, Israel e Malásia. Juntos, os leitores das revistas dos 24 jurados permanentes do ItoY, bem como das que pertencem aos oito membros associados, ultrapassam o milhão.

Sobre a DEKRA

O grupo do IToY quer agradecer à Dekra por reunir de forma independente todos os votos dos membros do júri e certificar o resultado final deste prémio. A história da Dekra começa precisamente com o automóvel. Em 1925, foi fundada em Berlim a *Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V* para garantir a segurança rodoviária de um rápido desenvolvimento da mobilidade. Atualmente, as oito divisões de Serviço da Dekra, oferecem um amplo portfólio de serviços para reforçar a segurança na estrada, no trabalho e em casa, divididas por 60 países espalhados pelo cinco Continentes. A Dekra emprega, atualmente, cerca de 44.000 pessoas e gera uma faturação anual de cerca de 3,4 mil milhões de euros.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury