



COMUNICATO STAMPA

Lione, 19 novembre 2025

BOSCH SI AGGIUDICA IL TRUCK INNOVATION AWARD 2026

Bosch ha vinto il titolo "Truck Innovation Award 2026" per il suo Road Hazard Service, riconosciuta come la migliore innovazione tecnologica dell'anno. La giuria di giornalisti specializzati del comparto automotive ha consegnato il prestigioso riconoscimento a Mouna Romani, Vice President Cross-Domain Computing Solutions for Commercial Vehicles, Bosch, Andreas Motsch, Vice President Sales Commercial Vehicles, Bosch, e Minea Schwenk, Vice President Connected Map Services, Bosch, durante la serata di gala del Salone internazionale dei mezzi di trasporto e della carrozzeria (Solutrans) di Lione.



Il Truck Innovation Award, che riconosce la profonda trasformazione e la transizione energetica in atto nell'industria automobilistica, è assegnato dalla giuria dell'International Truck of the Year (IToY). Che è composta da 25 giornalisti specializzati provenienti dalle principali testate europee e sudafricane, focalizzate sui veicoli commerciali.

Il Road Hazard Service di Bosch fornisce agli utenti della strada informazioni in tempo reale su potenziali pericoli, quali nebbia, pioggia intensa, la presenza di incidenti o di veicoli in avaria. Da giugno 2024, il servizio è in uso su milioni di autovetture in tutta Europa. Da dicembre dello scorso anno è disponibile anche sui veicoli industriali di Mercedes-Benz Trucks. Il Road Hazard Service utilizza dati anonimi raccolti dai veicoli connessi, nonché informazioni provenienti dai servizi meteorologici e dagli operatori stradali, per rilevare tempestivamente eventuali situazioni critiche. I sensori presenti sui mezzi di trasporto forniscono dati quali la temperatura, l'attività dei tergicristalli o gli interventi effettuati dal programma di controllo della stabilità. Specifici algoritmi deducono da questi riscontri i possibili rischi per la circolazione, come l'aquaplaning o la scarsa visibilità, allertando i conducenti in transito tramite il sistema di navigazione. Il servizio fa parte dei Bosch Connected Map Services, che mettono in rete le informazioni dei mezzi di trasporto per migliorare i sistemi di assistenza alla guida, come il cruise control adattivo e i dispositivi per le frenate d'emergenza, consentendo ai veicoli di rispondere in modo ottimale alle mutevoli condizioni della strada. Inoltre, i Connected Map Services svolgono un ruolo importante nella guida automatizzata, agendo da 'sensore aggiuntivo'. Forniscono dati accurati sulle condizioni del manto stradale, la geometria delle corsie e il posizionamento, consentendo ai veicoli automatizzati di guidare in modo sicuro, fluido e proattivo.



Con un punteggio totale di 66 punti, Bosch ha prevalso sull'iniziativa Volvo VNL Autonomous, con camion autonomi già in servizio sulle strade statunitensi. Il terzo posto è andato ad Accelera, il nuovo segmento di attività di Cummins, che comprende un ampio portafoglio di soluzioni a emissioni zero.

La giuria del premio ha riconosciuto il notevole impatto sulla sicurezza stradale e la riduzione dei potenziali rischi di incidenti, come quelli gravi causati da fondi a bassa aderenza o scarsa visibilità, nonché l'enorme potenziale futuro dell'utilizzo dell'intelligenza di sciame.

Durante la cerimonia di premiazione, il presidente della giuria dell'International Truck of the Year Florian Engel ha sottolineato: "Il Road Hazard Service di Bosch dimostra l'impatto significativo che l'uso efficace dei big data può già avere sulla vita delle persone e, in ultima analisi, sulla sicurezza di tutti. Contribuisce inoltre a rendere più sicuro il trasporto merci su strada e rappresenta un altro tassello importante nel percorso verso la guida automatizzata anche in Europa".

I candidati al premio 2026:
(in ordine alfabetico per costruttore)

Accelera by Cummins
Aurora Driver
Bosch Road Hazard Service
Einride Autonomous Border Crossing
Scania DHL Range Extender Project
Torc Robotics Autonomous Trucks
Volvo VNL Autonomous

Chi è l'International Truck of the Year

L'organizzazione International Truck of the Year (IToY) festeggerà nel 2026 il cinquantenario d'attività. Nato nel 1976 per iniziativa del giornalista britannico Pat Kennett, il gruppo è oggi composto da 24 giornalisti, in rappresentanza dei principali media europei specializzati in veicoli industriali. Negli ultimi anni, l'IToY ha esteso il proprio raggio d'azione nominando membri associati in Australia, Brasile, Cina, India, Iran, Israele, Giappone, Malesia, Nuova Zelanda, Sudafrica e Stati Uniti, garantendo così una rappresentanza globale nei mercati chiave nel trasporto merci su strada. La platea di lettori su tutti i canali media delle pubblicazioni dei 24 membri della giuria e dei 10 membri associati su supera i 50 milioni.

Chi è DEKRA

L'International Truck of the Year ringrazia DEKRA per la supervisione indipendente, il conteggio dei voti e la certificazione dei risultati del premio. Da 100 anni DEKRA si dedica alla sicurezza. Fondata nel 1925 a Berlino come Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., DEKRA è cresciuta fino a diventare un'organizzazione leader a livello mondiale nel settore. DEKRA SE, una consociata interamente controllata da DEKRA e.V., gestisce le attività del Gruppo. Oggi, le otto divisioni di servizio di Dekra - Ispezione dei veicoli, Sinistri e perizie, Test sui prodotti, Ispezioni industriali, Consulenza, Audit, Formazione e Lavoro temporaneo - offrono un ampio portafoglio di servizi. Che si concentra sulla sicurezza su strada, sul lavoro e a casa in cinque continenti e 60 paesi del mondo. DEKRA ha circa 44 mila addetti e genera un fatturato di circa 3,4 miliardi di euro.
www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury