



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, le 19 novembre 2025

BOSCH REMPORTE LE TRUCK INNOVATION AWARD 2026

Bosch a remporté le titre de « Truck Innovation Award 2026 » pour son Road Hazard Service, reconnu comme l'innovation technologique la plus remarquable de l'année.

Le jury, composé de 25 journalistes spécialisés de renom, a remis ce prestigieux prix à Mouna Romani, Vice-Présidente Cross-Domain Computing Solutions for Commercial Vehicles chez Bosch, Andreas Motsch, Vice-Président Sales Commercial Vehicles chez Bosch, et Minea Schwenk, Vice-Présidente Connected Map Services chez Bosch, lors de la soirée de gala du Salon international du véhicule industriel Solutrans à Lyon.



Le Truck Innovation Award – qui distingue la profonde transformation technologique et la transition énergétique de l'industrie automobile – est décerné par le jury de l'International Truck of the Year (IToY). Ce jury international se compose de 25 journalistes spécialisés issus des principales publications sur les véhicules industriels en Europe et en Afrique du Sud.

Le « Road Hazard Service » de Bosch fournit aux usagers de la route des informations en temps réel sur les dangers potentiels tels que le brouillard, les fortes pluies, les accidents ou les véhicules en panne. Depuis juin 2024, ce service est utilisé dans des millions de voitures particulières à travers l'Europe. Depuis décembre 2024, il est également disponible dans les véhicules utilitaires de Mercedes-Benz Trucks. Le Road Hazard Service s'appuie sur des données de flotte anonymisées provenant de ces véhicules connectés, ainsi que sur des informations issues des services météorologiques et des exploitants routiers, afin de détecter précocement les situations critiques. Les capteurs des véhicules collectent des données telles que la température, l'activité des essuie-glaces ou les interventions du programme de contrôle de stabilité.

Les algorithmes déduisent à partir de ces données des risques potentiels – comme l'aquaplanage ou une mauvaise visibilité – et les conducteurs reçoivent des alertes en temps utile via le système de navigation. Le service fait partie des Bosch Connected Map Services, qui mettent en réseau les données des véhicules pour améliorer les systèmes d'aide à la conduite, tels que le régulateur de vitesse adaptatif et les assistants de freinage d'urgence, permettant ainsi aux véhicules de mieux s'adapter aux conditions de circulation.



En outre, les Connected Map Services jouent un rôle essentiel dans la conduite automatisée, en agissant comme un capteur supplémentaire. Ils fournissent des données très précises sur l'état des routes, la géométrie des voies et la position du véhicule, permettant aux véhicules automatisés de conduire plus sûrement, plus sagement et plus proactivement. Avec un score total de 66 points, Bosch s'est imposé face au Volvo VNL Autonomous, déjà en fonctionnement entièrement autonome sur les routes américaines.

La troisième place revient à Accelera, la nouvelle division de Cummins, qui regroupe un portefeuille complet de solutions à zéro émission à l'échappement. Le jury a salué l'impact significatif de cette technologie sur la sécurité routière et la réduction des risques d'accidents – notamment les collisions graves dues à des routes glissantes ou à une mauvaise visibilité – ainsi que le potentiel considérable des données de flotte pour l'avenir.

Lors de la remise du prix, Florian Engel, président du jury de l'International Truck of the Year, a déclaré :
« Le Road Hazard Service de Bosch démontre l'impact considérable que l'utilisation efficace des mégadonnées peut déjà avoir sur la vie des gens et, en fin de compte, sur la sécurité de tous aujourd'hui. Il contribue également à rendre le transport routier de marchandises plus sûr et représente un nouveau jalon sur la voie de la conduite automatisée ici en Europe ! »

Les nominés 2026 (par ordre alphabétique):

Accelera by Cummins
Aurora Driver
Bosch Road Hazard Service
Einride Autonomous Border Crossing
Scania DHL Range Extender Project
Torc Robotics Autonomous Trucks
Volvo VNL Autonomous

À propos de l'International Truck of the Year

L'organisation International Truck of the Year (IToY) fêtera ses 50 ans en 2026. Fondée en 1976 par le journaliste britannique Pat Kennett, elle regroupe aujourd'hui 24 journalistes spécialisés issus des principaux médias transport en Europe, représentant plus d'un million de lecteurs. Des membres associés en Australie, Brésil, Chine, Inde, Israël, Japon, Malaisie, Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud et États-Unis viennent compléter ce réseau, assurant une représentativité mondiale du transport routier. La mission de l'IToY est de récompenser le camion ayant apporté la contribution la plus significative au développement durable du transport routier, en évaluant innovations techniques, efficacité opérationnelle, sécurité et performance environnementale. L'audience cumulée des membres européens et associés dépasse 50 millions de personnes.

À propos de DEKRA

L'organisation IToY remercie DEKRA pour la supervision indépendante, le dépouillement et la certification des résultats du vote. Fondée en 1925 à Berlin, DEKRA est aujourd'hui l'une des principales organisations mondiales d'expertise dans le domaine de la sécurité. En 2020, elle a généré 3,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires et emploie 44 000 collaborateurs dans 60 pays. Ses activités couvrent le contrôle technique, l'expertise, la gestion de sinistres, le conseil en sécurité, l'inspection industrielle et BTP, la certification produits et systèmes, la formation et les solutions d'emploi temporaires.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury