



COMUNICADO DE PRENSA

Lyon, 19 de noviembre de 2025

BOSCH GANA EL TRUCK INNOVATION AWARD 2026

Bosch ha sido galardonada con el título "Truck Innovation Award 2026" por su servicio Road Hazard Service, reconocido como la innovación tecnológica más destacada del año.

El prestigioso premio fue entregado a Mouna Romani (Vicepresidenta de Cross-Domain Computing Solutions para vehículos industriales), Andreas Motsch (Vicepresidente de Ventas de Vehículos Comerciales) y Minea Schwenk (Vicepresidenta de Connected Map Services), todos de Bosch, durante la gala de los International Awards celebrada en el Salón Internacional del Vehículo Industrial Solutrans, en Lyon.



El Truck Innovation Award, que reconoce la profunda transformación tecnológica y la transición energética del sector de la automoción, es concedido por el jurado del International Truck of the Year (IToY), compuesto por 25 periodistas especializados de los principales medios europeos y de Sudáfrica.

El Road Hazard Service de Bosch ofrece a los usuarios de la carretera información en tiempo real sobre posibles peligros, como niebla, lluvia intensa, accidentes o vehículos averiados. Desde junio de 2024, el servicio se utiliza en millones de turismos en toda Europa, y desde diciembre de 2024 también está disponible en vehículos industriales de Mercedes-Benz Trucks.

Este sistema utiliza datos anónimos en red ("swarm data") procedentes de vehículos conectados, junto con información de servicios meteorológicos y operadores de carreteras, para detectar situaciones críticas de forma temprana. Los sensores de los vehículos aportan datos como temperatura, actividad de los limpiaparabrisas o intervenciones del programa de control de estabilidad. A partir de esta información, los algoritmos infieren posibles riesgos —como aquaplaning o baja visibilidad— y los conductores reciben avisos anticipados a través del sistema de navegación.

El servicio forma parte de los Bosch Connected Map Services, que interconectan los datos de los vehículos para mejorar los sistemas de asistencia a la conducción, como el control de crucero adaptativo o los asistentes de frenada de emergencia, permitiendo que los vehículos reaccionen mejor ante cambios en las condiciones de la vía. Además, estos servicios cartográficos conectados desempeñan un papel



clave en la conducción automatizada, actuando como un sensor adicional que ofrece información precisa sobre el estado de la carretera, la geometría de los carriles y la posición del vehículo. Esto permite que los vehículos automatizados circulen de forma más segura, suave y proactiva.

Con un total de 66 puntos, Bosch se impuso al Volvo VNL Autonomous, que ya opera de forma completamente autónoma en carreteras de Estados Unidos. En tercera posición quedó Accelera, la nueva división de negocio de Cummins, que reúne una completa gama de soluciones de cero emisiones directas. El jurado destacó el importante impacto del sistema en la seguridad vial y su capacidad para reducir riesgos de accidentes graves, como los provocados por carreteras deslizantes o mala visibilidad, así como el enorme potencial futuro del uso de datos en enjambre.

Durante la ceremonia, el presidente del jurado del International Truck of the Year, Florian Engel, subrayó: “El Road Hazard Service de Bosch demuestra el impacto significativo que el uso eficaz del big data puede tener ya en la vida de las personas y, en última instancia, en la seguridad de todos. Además, contribuye a hacer el transporte por carretera más seguro y representa otro paso más hacia la conducción automatizada en Europa.”

Candidatos al Truck Innovation Award 2026:
(por orden alfabético)

Accelera by Cummins
Aurora Driver
Bosch Road Hazard Service
Einride Autonomous Border Crossing
Scania DHL Range Extender Project
Torc Robotics Autonomous Trucks
Volvo VNL Autonomous

Sobre el International Truck of the Year

La organización International Truck of the Year (IToY) celebrará su 50.º aniversario en 2026. Fundada en 1976 por el periodista británico Pat Kennett, hoy los 24 miembros del jurado representan a los principales medios especializados en vehículo industrial de toda Europa. En los últimos años, el grupo IToY ha ampliado su alcance nombrando miembros asociados en países como Australia, Brasil, China, India, Irán, Israel, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Sudáfrica y Estados Unidos, garantizando así una representación global de los mercados clave del transporte por carretera. La audiencia combinada de los 24 miembros del jurado y los 10 asociados supera los 50 millones de personas en todos sus canales de comunicación.

Sobre DEKRA

La organización IToY agradece a DEKRA su supervisión independiente, el recuento de votos y la certificación de los resultados de la votación. Desde hace 100 años, DEKRA está comprometida con la seguridad. Fundada en 1925 en Berlín como Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., la compañía se ha convertido en una organización experta de referencia a nivel mundial. DEKRA SE, filial de propiedad total de DEKRA e.V., gestiona las operaciones del grupo, que actualmente cuenta con ocho divisiones de servicio: inspección de vehículos, peritaje y siniestros, ensayos de productos, inspección industrial, consultoría, auditorías, formación y trabajo temporal. Su cartera de servicios se centra en la seguridad en la carretera, en el trabajo y en el hogar, con presencia en cinco continentes y 60 países. DEKRA emplea a unas 44.000 personas y genera una facturación anual de aproximadamente 3.400 millones de euros.
www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury