



新闻稿

博世（BOSCH）荣获2026卡车创新奖

【2025年11月19日，里昂】博世（BOSCH）凭借其道路危险预警服务（Road Hazard Service）获评“2026卡车创新奖”，该服务被认定为年度最杰出技术创新。在法国里昂国际卡车与公共交通展的颁奖典礼上，由25位知名行业记者组成的评委会，将这一颇具分量的奖项授予了博世商用车跨域计算解决方案副总裁Mouna Romani、博世商用车销售副总裁Andreas Motsch，以及博世车联网地图服务副总裁Minea Schwenk。



卡车创新奖由国际年度卡车（IToY）评委会颁发，旨在表彰汽车行业深刻的技术变革与能源转型。评委会成员来自国际各地，由25位欧洲及南非主流商用车媒体的行业记者组成。

博世“道路危险预警服务”为道路使用者提供雾、暴雨、交通事故或车辆抛锚等潜在危险的实时信息。自2024年6月起，该服务已在欧洲数百万辆乘用车中投入使用；2024年12月起，梅赛德斯-奔驰卡车旗下商用车也已搭载这一服务。

该服务利用联网车辆提供的匿名群体数据，结合气象服务机构与道路运营方的信息，提前识别危险状况。车辆传感器会采集温度、雨刮器工作状态或车身稳定控制系统介入情况等数据，算法通过这些数据推断出可能存在的风险（如积水打滑或能见度低），并通过导航系统及时向驾驶员发出预警。

这项服务是博世互联地图服务的一部分，该服务通过联网车辆数据，优化自适应巡航控制、紧急制动辅助等驾驶辅助系统，帮助车辆更好地应对路况变化。此外，互联地图服务还扮演着“额外传感器”的角色，在自动驾驶中发挥重要作用——它能提供高精度的路况、车道几何形状及定位数据，让自动驾驶车辆行驶更安全、平稳且具预判性。



博世以66分的总得分击败竞争对手，紧随其后的是已在美国道路实现完全自动驾驶的沃尔沃VNL自动驾驶卡车，第三名由康明斯新成立的业务板块Accelera获得，该板块整合了全套零尾气排放解决方案。

评委会认可该服务对道路安全的重大影响——能减少因路面湿滑或能见度低引发的严重碰撞等潜在事故风险，同时肯定了群体数据应用所蕴含的巨大未来潜力。

颁奖典礼上，国际年度卡车评委会主席Florian Engel强调：“博世的道路危险预警服务表明，有效利用大数据如今已能对人们的生活产生重大影响，并最终关乎每个人的安全。它不仅让公路货运更安全，也是欧洲自动驾驶发展道路上的又一块重要基石！”

附：入围名单：
(按字母顺序排列)

康明斯：Accelera
Aurora：自动驾驶系统(Aurora Driver)
博世：道路危险预警服务(Road Hazard Service)
Einride：自动驾驶跨境运输方案(Autonomous Border Crossing)
斯堪尼亚：DHL增程项目(DHL Range Extender Project)
Torc Robotics：自动驾驶卡车
沃尔沃：VNL自动驾驶卡车

关于国际年度卡车 (IToY)

国际年度卡车 (IToY) 组织将于2026年迎来成立50周年。该组织由英国记者帕特·肯尼特(Pat Kennett)于1976年创立，如今24名评委会成员分别代表欧洲各地的主流商用车媒体。

近年来，国际年度卡车组织进一步扩大影响力，在澳大利亚、巴西、中国、印度、伊朗、以色列、日本、马来西亚、新西兰、南非和美国任命了准成员，确保公路货运核心市场的全球代表性。

24名评委会成员与10名准成员通过各类媒体渠道覆盖的受众总数超5000万。

商用汽车杂志社是国际年度卡车评委会在中国的唯一准成员，也是中国年度卡车 (CTOY) 评委会的组织单位。

关于DEKRA

国际年度卡车评委会感谢DEKRA为评选提供的独立监督、计票及结果认证服务。DEKRA百年来始终致力于安全领域。该机构于1925年在柏林成立，前身为德国机动车监督协会，如今已发展成为全球领先的专业机构。DEKRA股份公司作为德国机动车监督协会的全资子公司，负责管理集团业务。

如今，DEKRA的八大服务部门——车辆检测、理赔与鉴定、产品测试、工业检验、咨询、审核、培训及临时用工服务——提供广泛的服务组合。这些服务聚焦全球五大洲60个国家的道路、工作及家居安全领域。DEKRA现有约4.4万名员工，年营业额约34亿欧元。

官网：www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury