



COMUNICADO DE IMPRENSA

Lyon, 19 de novembro de 2025

DAF XD E XF ELECTRIC NOMEADOS INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR DO ANO 2026

Os novos DAF XD e XF Electric foram eleitos International Truck of the Year do Ano 2026 por um júri idóneo composto por 24 jornalistas especializados, representantes de 24 países. É a terceira vez que a DAF conquista o título com a sua gama New Generation, após o sucesso dos modelos XF, XG e XG+ em 2022, e do XD em 2023, trazendo o prêmio mais uma vez para a casa de Eindhoven.



O troféu foi entregue a Harald Seidel, presidente da DAF Trucks, durante o Jantar de Gala Internacional de atribuição destes prêmios que decorreu na feira Solutrans em Lyon, França, com a presença de mais de 1300 convidados.

Com 92 pontos alcançados, a gama elétrica pesada do construtor holandês terminou à frente dos seus concorrentes na contagem final. O MAN D30 PowerLion a gásóleo foi um forte concorrente, enquanto o SANY e435 totalmente elétrico, marcou a primeira vez que um camião chinês chegou à lista de finalistas do prêmio de camião mais prestigiado da Europa.

De acordo com as regras do "International Truck of the Year (IToY)", o título é concedido anualmente ao veículo lançado nos 12 meses anteriores e que tenha dado a maior contribuição para a eficiência do transporte rodoviário. A avaliação abrange uma série de critérios, incluindo inovação tecnológica, conforto, segurança, dirigibilidade, eficiência energética, desempenho ambiental e custo total de propriedade (TCO).

Este é o terceiro ano consecutivo em que um camião elétrico conquista o título. Dos cinco veículos selecionados para 2026, três eram modelos elétricos a bateria, destacando que a transição energética continua na vanguarda da indústria dos pesados de mercadorias, mesmo com a evolução contínua do motor de combustão interna.



Durante extensos testes de condução, os membros do júri elogiaram os modelos XD e XF Electric pela perfeição das suas transmissões, com passagens de caixa quase impercetíveis. A sua autonomia também beneficia da melhoria aerodinâmica de 9% alcançada em toda a última geração de produtos DAF. O conceito de veículo modular, que oferece uma ampla escolha de configurações de bateria e eixos, também foi elogiado por proporcionar aos operadores uma flexibilidade excepcional.

Florian Engel, presidente do júri do "International Truck of the Year", resumiu esta vitória: "Com os novos XD e XF Electric, a DAF Trucks demonstra que a combinação de um motor elétrico central e um eixo traseiro tradicional pode ser tão eficiente em termos energéticos quanto uma transmissão com um eixo elétrico (e-axle). Além disso, esta configuração da DAF proporciona uma distribuição de pesos perfeita, permitindo que praticamente todos os casos de utilização sejam abrangidos por uma única plataforma técnica."

Os nomeados 2026 (por ordem alfabética):

DAF XD / XF
MAN D30 PowerLion
MAN eTGS
SANY e435
SCANIA Super 11

Sobre o International Truck of the Year

O Prémio Camião Internacional do Ano (ItoY) surgiu em 1977, lançado pelo jornalista britânico e lendário editor da revista Truck, Pat Kennett. Atualmente, os 24 jurados do IToY representam as mais conceituadas revistas de veículos comerciais de toda a Europa. Nos últimos anos, o Grupo IToY foi crescendo e estendeu a sua esfera de influência com a integração de membros associados representantes de outros mercados em expansão, como a China, Índia, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão, Nova Zelândia, Israel e Malásia. Juntos, os leitores das revistas dos 24 jurados permanentes do ItoY, bem como das que pertencem aos oito membros associados, ultrapassam o milhão.

Sobre a DEKRA

O grupo do IToY quer agradecer à Dekra por reunir de forma independente todos os votos dos membros do júri e certificar o resultado final deste prémio. A história da Dekra começa precisamente com o automóvel. Em 1925, foi fundada em Berlim a Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V para garantir a segurança rodoviária de um rápido desenvolvimento da mobilidade. Atualmente, as oito divisões de Serviço da Dekra, oferecem um amplo portfólio de serviços para reforçar a segurança na estrada, no trabalho e em casa, divididas por 60 países espalhados pelo cinco Continentes. A Dekra emprega, atualmente, cerca de 44.000 pessoas e gera uma faturação anual de cerca de 3,4 mil milhões de euros.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itojury



x.com/itojury