



COMUNICADO DE PRENSA

Lyon, 19 de noviembre de 2025

LOS DAF XD Y XF ELECTRIC, NOMBRADOS INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2026

Los nuevos DAF XD y XF Electric han sido elegidos International Truck of the Year 2026 por el jurado de 24 miembros. Es la tercera vez que DAF obtiene este galardón con su gama New Generation, tras los éxitos del XF, XG y XG+ en 2022 y del XD en 2023, devolviendo así el trofeo una vez más a Eindhoven.



El premio fue entregado a Harald Seidel, presidente de DAF Trucks, durante la gala de los International Awards celebrada en el salón Solutrans de Lyon (Francia), ante más de 1.300 invitados.

Con 92 puntos, la serie eléctrica de gran tonelaje del fabricante neerlandés se impuso a sus competidores en el recuento final. El MAN D30 PowerLion con motor diésel ofreció una fuerte competencia, mientras que el SANY e435, totalmente eléctrico, marcó la primera vez que un camión chino llega a la lista final del premio más prestigioso del transporte comercial europeo.

De acuerdo con las normas del International Truck of the Year (IToY), el título se concede cada año al vehículo introducido en los últimos 12 meses que haya aportado la mayor contribución a la eficiencia del transporte por carretera. La evaluación abarca criterios como innovación tecnológica, confort, seguridad, maniobrabilidad, eficiencia energética, rendimiento medioambiental y coste total de propiedad.

Este es el tercer año consecutivo en que un camión eléctrico obtiene el galardón. De los cinco vehículos finalistas para 2026, tres son eléctricos de batería, lo que subraya que la transición energética sigue en primera línea dentro del sector del transporte pesado, incluso mientras los motores de combustión continúan evolucionando.



Durante las extensas pruebas de conducción, los miembros del jurado elogiaron los DAF XD y XF Electric por la perfección de sus sistemas de propulsión y los cambios de marcha prácticamente imperceptibles. Su autonomía también se beneficia de una mejora aerodinámica del 9 % lograda en la última generación de DAF. El concepto modular del vehículo, que ofrece una amplia variedad de configuraciones de baterías y ejes, también fue destacado por proporcionar a los operadores una flexibilidad excepcional.

Florian Engel, presidente del jurado del International Truck of the Year, resumió:

“Con los nuevos XD y XF Electric, DAF Trucks demuestra que la combinación de un motor eléctrico central y un eje trasero tradicional puede ser tan eficiente energéticamente como una cadena cinemática con eje eléctrico. Además, esta configuración de DAF proporciona una distribución del peso perfecta, lo que permite cubrir prácticamente todos los casos de uso con una sola plataforma técnica.”

Candidatos al International Truck of the Year 2026:
(por orden alfabético)

DAF XD / XF
MAN D30 PowerLion
MAN eTGS
SANY e435
SCANIA Super 11

Sobre el International Truck of the Year

La organización International Truck of the Year (IToY) celebrará su 50.º aniversario en 2026. Fundada en 1976 por el periodista británico Pat Kennett, hoy los 24 miembros del jurado representan a los principales medios especializados en vehículo industrial de toda Europa. En los últimos años, el grupo IToY ha ampliado su alcance nombrando miembros asociados en países como Australia, Brasil, China, India, Irán, Israel, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Sudáfrica y Estados Unidos, garantizando así una representación global de los mercados clave del transporte por carretera. La audiencia combinada de los 24 miembros del jurado y los 10 asociados supera los 50 millones de personas en todos sus canales de comunicación.

Sobre DEKRA

La organización IToY agradece a DEKRA su supervisión independiente, el recuento de votos y la certificación de los resultados de la votación. Desde hace 100 años, DEKRA está comprometida con la seguridad. Fundada en 1925 en Berlín como Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., la compañía se ha convertido en una organización experta de referencia a nivel mundial. DEKRA SE, filial de propiedad total de DEKRA e.V., gestiona las operaciones del grupo, que actualmente cuenta con ocho divisiones de servicio: inspección de vehículos, peritaje y siniestros, ensayos de productos, inspección industrial, consultoría, auditorías, formación y trabajo temporal. Su cartera de servicios se centra en la seguridad en la carretera, en el trabajo y en el hogar, con presencia en cinco continentes y 60 países. DEKRA emplea a unas 44.000 personas y genera una facturación anual de aproximadamente 3.400 millones de euros.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury