



新闻稿

达夫XD与XF电动车型 荣获“2026国际年度卡车”称号

【2025年11月19日，里昂】新款达夫XD和XF电动车型经24位评委会成员投票评选，最终荣获“2026国际年度卡车”称号。这是达夫新一代车型系列第三次斩获该奖项——继2022年XF、XG及 XG+车型、2023年XD车型获奖后，这一荣誉再次花落达夫。



在法国里昂举行的Solutrans展会上，国际年度卡车评委会将这一享有盛誉的奖杯颁发给达夫卡车总裁Harald Seidel，现场有超过1300名嘉宾出席。

这家荷兰制造商的重型电动系列车型以92分的成绩在最终评选中领先竞争对手。柴油动力的曼恩D30 PowerLion是本年度大奖的强劲竞争者，纯电动的三一e435则成为首款入围这一欧洲最具声望商用车奖项候选名单的中国品牌卡车。

根据国际年度卡车评选规则，该奖项每年颁发给过去12个月内推出的、对道路运输效率贡献最大的车型。评选涵盖多项标准，包括技术创新、舒适性、安全性、驾驶性能、能源效率、环保表现及全生命后期成本（TCO）等。

这是电动卡车连续第三年获此殊荣。在2026年的入围名单中，五款车型里有三款为纯电动（BEV）车型，凸显了能源转型在卡车行业中的重要地位，即便内燃机技术仍在不断进步。

在试驾过程中，评委会成员对XD和XF电动车型的传动系统优化以及几乎无感的换挡体验赞不绝口。得益于达夫最新一代车型在空气动力学方面实现的9%的提升，两款车的续航表现也十分出色。其模块化的车辆设计提供了丰富的电池和车桥配置选择，为车主选车带来极高的灵活性，这一点也受到了好评。



国际年度卡车评委会主席 Florian Engel 总结道：“凭借新款XD和XF电动车型，达夫卡车证明了中央电机与传统后桥的组合，其能效可与电动桥传动系统相媲美。此外，达夫的这一配置实现了完美的重量分配，使单一技术平台几乎能满足所有使用场景需求。”

附：入围车型（按字母顺序排列）：

达夫：XD/XF
曼恩：D30 PowerLion
曼恩：eTGS
三一：e435
斯堪尼亚：Super 11

关于国际年度卡车（IToY）

国际年度卡车（IToY）组织将于2026年迎来成立50周年。该组织由英国记者帕特·肯尼特（Pat Kennett）于1976年创立，如今24名评委会成员分别代表欧洲各地的主流商用车媒体。

近年来，国际年度卡车组织进一步扩大影响力，在澳大利亚、巴西、中国、印度、伊朗、以色列、日本、马来西亚、新西兰、南非和美国任命了准成员，确保公路货运核心市场的全球代表性。

24名评委会成员与10名准成员通过各类媒体渠道覆盖的受众总数超5000万。

商用汽车杂志社是国际年度卡车评委会在中国的唯一准成员，也是中国年度卡车（CTOY）评委会的组织单位。

关于DEKRA

国际年度卡车评委会感谢DEKRA为评选提供的独立监督、计票及结果认证服务。DEKRA百年来始终致力于安全领域。该机构于1925年在柏林成立，前身为德国机动车监督协会，如今已发展成为全球领先的专业机构。DEKRA股份公司作为德国机动车监督协会的全资子公司，负责管理集团业务。



如今，DEKRA的八大服务部门——车辆检测、理赔与鉴定、产品测试、工业检验、咨询、审核、培训及临时用工服务——提供广泛的服务组合。这些服务聚焦全球五大洲60个国家的道路、工作及家居安全领域。DEKRA现有约4.4万名员工，年营业额约34亿欧元。

官网：www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury