



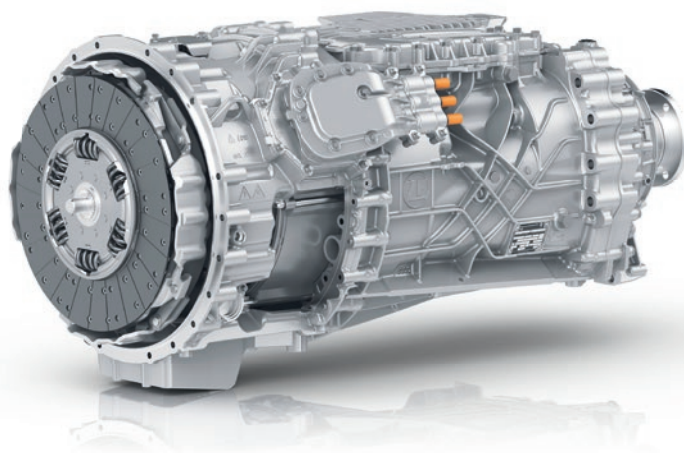
COMUNICATO STAMPA

Hannover, 14 settembre 2026

ZF VINCE IL TRUCK INNOVATION AWARD 2027 CON TRAXON HYBRID

ZF si è aggiudicata il titolo di “Truck Innovation Award 2027” per la trasmissione TraXon Hybrid, riconosciuta dalla giuria dell’International Truck of the Year come l’innovazione più rilevante dell’anno nel campo della tecnologia applicata ai veicoli commerciali.

A nome della giuria, composta da 25 giornalisti di settore, il presidente Florian Engel ha consegnato il prestigioso riconoscimento ad Andreas Moser, membro del Consiglio di Amministrazione di ZF, durante la serata di gala “Stars of the Year” tenutasi all’IAA Transportation di Hannover lunedì 14 settembre 2026.



Il Truck Innovation Award – che riconosce la profonda trasformazione tecnologica e la transizione energetica in atto nel settore dei veicoli industriali – viene assegnato dalla giuria dell’International Truck of the Year (IToY), che è composta da 25 giornalisti specializzati provenienti dalle principali testate europee e sudafricane dedicate ai mezzi di trasporto.

Con TraXon Hybrid, ZF integra la tecnologia ibrida nell’architettura delle trasmissioni per i camion del segmento pesante. Il sistema combina la consolidata competenza di ZF nel settore dei cambi con l’esperienza acquisita nelle catene cinematiche elettrificate, offrendo così ai costruttori di veicoli un’ulteriore soluzione per la riduzione dei consumi di carburante e, quindi, delle emissioni di CO₂.

Il concetto assume particolare importanza per quei mercati e quei campi applicativi nei quali la transizione verso l’elettrificazione completa dei mezzi di trasporto procede con velocità differenziate, secondo le specifiche missioni. Integrando una macchina elettrica nella piattaforma TraXon, il sistema consente ai costruttori di incorporare funzionalità ibride nelle



architetture convenzionali delle catene cinematiche, mantenendo al contempo la flessibilità necessaria per un'ampia gamma di missioni di trasporto.

TraXon Hybrid è in grado di supportare molteplici funzionalità associate alle driveline elettrificate, tra le quali il recupero energetico in frenata, l'assistenza al motore a combustione interna e la guida in modalità solo elettrica. In questo modo, l'ibridizzazione può ridurre il carico di lavoro del motore tradizionale e migliorare l'efficienza complessiva della trasmissione, in particolare in condizioni operative caratterizzate da frequenti variazioni di velocità e di carico.

La soluzione di ZF dimostra, inoltre, come le tecnologie consolidate dei gruppi motopropulsori per veicoli pesanti possano continuare la propria evoluzione durante la transizione verso un trasporto a emissioni zero. TraXon Hybrid offre ai costruttori di autocarri non solo un'ulteriore opzione per migliorare l'efficienza e ridurre le emissioni, ma anche la possibilità di adattare le strategie di prodotto alle diverse condizioni infrastrutturali, normative e operative in tutto il mondo.

Con un punteggio totale di 77 voti, ZF ha prevalso su altri quattro finalisti che rappresentano alcune delle aree d'innovazione più significative nel trasporto merci su strada: Flash Charging e Blade Battery 2.0 di BYD, la cella a combustibile BZA375 di Cellcentric, il programma di guida autonoma di Livello 4 di Iveco e PlusAI, e Scania ProDriver.

Il TraXon Hybrid è stato premiato per aver abbinato un elevato grado di innovazione tecnologica a un chiaro potenziale di applicazione pratica nel trasporto pesante.

Durante la cerimonia di premiazione, il presidente della giuria dell'IToY, Florian Engel, ha sottolineato: «Grazie all'integrazione intelligente dell'ibridazione in una collaudata piattaforma di trasmissioni per veicoli pesanti, ZF TraXon Hybrid dimostra che la transizione verso un trasporto merci su strada più sostenibile può contare su un ampio portafoglio di differenti soluzioni tecnologiche».

I candidati al premio 2027:
(in ordine alfabetico)

BYD Flash Charging e Blade Battery 2.0
Cellcentric BZA375 Fuel Cell
Programma di guida autonoma di Livello 4 Iveco e PlusAI
Scania ProDriver
ZF TraXon Hybrid



Chi è l'International Truck of the Year

L'organizzazione International Truck of the Year (IToY) festeggia quest'anno il suo cinquantenario. Fondata nel 1976 dal giornalista britannico Pat Kennett, la giuria è composta oggi da 24 membri, che rappresentano le principali testate specializzate in veicoli commerciali di tutta Europa. Inoltre, negli ultimi anni, il gruppo IToY ha ampliato la propria influenza nominando membri associati in Australia, Brasile, Cina, India, Iran, Israele, Giappone, Malesia, Nuova Zelanda, Sudafrica e Stati Uniti, garantendo una rappresentanza globale dei mercati chiave nel settore del trasporto merci su strada. La platea di lettori complessiva dei 24 membri della giuria e dei 11 membri associati supera i 50 milioni di utenti su tutti i canali media.

Chi è DEKRA

L'organizzazione IToY rivolge il proprio ringraziamento a DEKRA per la supervisione indipendente, il conteggio dei voti e la certificazione dei risultati finali. DEKRA è stata fondata nel 1925 con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale attraverso le ispezioni dei veicoli. Oggi, DEKRA è la più importante organizzazione indipendente e non quotata in borsa al mondo nel settore dei test, delle ispezioni e delle certificazioni. In qualità di fornitore globale di servizi e soluzioni complete, DEKRA supporta i clienti nel migliorare le prestazioni nei settori della sicurezza, della protezione e della sostenibilità. Oggi, le otto divisioni di DEKRA – Ispezione dei veicoli, Sinistri e perizie, Collaudo dei prodotti, Ispezione industriale, Consulenza, Audit, Formazione e Lavoro interinale – offrono un ampio portafoglio di servizi. DEKRA conta oltre 48 mila dipendenti in 60 paesi del mondo.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury