



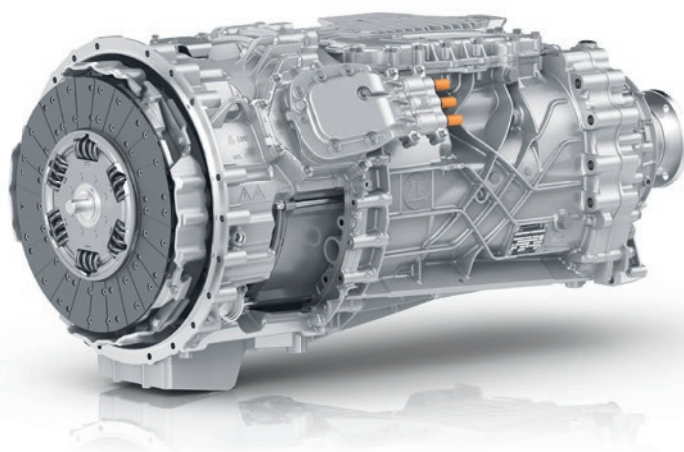
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hanovre, 14 septembre 2026

ZF REMPORTE LE TRUCK INNOVATION AWARD 2027 AVEC SA TRAXON HYBRID

ZF a remporté le titre de « Truck Innovation Award 2027 » pour sa nouvelle transmission TraXon Hybrid, reconnue par le jury de l'International Truck of the Year comme l'innovation la plus marquante de l'année dans le domaine des technologies appliquées aux véhicules industriels.

Au nom du jury, composé de 25 journalistes spécialisés, son président Florian Engel a remis ce prestigieux prix à Andreas Moser, membre du directoire de ZF, lors de la soirée de gala « Stars of the Year », organisée à l'IAA Transportation de Hanovre le lundi 14 septembre 2026.



Le Truck Innovation Award – qui récompense la transformation technologique et la transition énergétique dans le secteur des véhicules industriels – est décerné par le jury de l'International Truck of the Year (IToY). Celui-ci est composé de 25 journalistes spécialisés représentant les principaux médias européens et sud-africains consacrés aux véhicules de transport.

Avec TraXon Hybrid, ZF intègre la technologie hybride à l'architecture des transmissions destinées aux poids lourds. Le système associe l'expertise reconnue de ZF dans le domaine des boîtes de vitesses à son expérience des chaînes cinématiques électrifiées. Il offre ainsi aux constructeurs une solution supplémentaire pour réduire la consommation de carburant et, par conséquent, les émissions de CO₂.

Ce concept revêt une importance particulière sur les marchés et dans les domaines d'application où la transition vers l'électrification complète des véhicules de transport progresse à des rythmes différents selon les missions. En intégrant une machine électrique à la plateforme TraXon, le système permet aux constructeurs d'incorporer des fonctionnalités hybrides aux architectures conventionnelles de chaînes cinématiques, tout en conservant la flexibilité nécessaire à un large éventail de missions de transport.



TraXon Hybrid peut assurer plusieurs fonctions associées aux chaînes cinématiques électrifiées, parmi lesquelles la récupération de l'énergie au freinage, l'assistance au moteur thermique et la conduite en mode entièrement électrique. L'hybridation peut ainsi réduire la charge de travail du moteur traditionnel et améliorer le rendement global de la transmission, notamment dans les conditions d'exploitation caractérisées par de fréquentes variations de vitesse et de charge.

La solution de ZF montre également comment les technologies éprouvées des groupes motopropulseurs pour véhicules lourds peuvent poursuivre leur évolution pendant la transition vers un transport zéro émission. TraXon Hybrid offre aux constructeurs de camions une option supplémentaire pour améliorer le rendement et réduire les émissions, mais aussi la possibilité d'adapter leurs stratégies produits aux différentes conditions d'infrastructure, de réglementation et d'exploitation à travers le monde.

Avec un score total de 77 voix, ZF s'est imposé face à quatre autres finalistes représentant certains des domaines d'innovation les plus importants du transport routier de marchandises : la recharge Flash Charging et la batterie Blade Battery 2.0 de BYD, la pile à combustible BZA375 de Cellcentric, le programme de conduite autonome de niveau 4 d'Iveco et PlusAI, ainsi que Scania ProDriver.

TraXon Hybrid a été récompensé pour avoir associé un haut degré d'innovation technologique à un potentiel évident d'application concrète dans le transport lourd.

Lors de la cérémonie de remise du prix, Florian Engel, président du jury de l'IToY, a souligné : « Grâce à l'intégration intelligente de l'hybridation à une plateforme de transmission éprouvée pour véhicules lourds, ZF TraXon Hybrid démontre que la transition vers un transport routier de marchandises plus durable peut s'appuyer sur un large éventail de solutions technologiques différentes. »

Les nominés 2027:
(par ordre alphabétique)

BYD Flash Charging et Blade Battery 2.0
Cellcentric BZA375 Fuel Cell
Programme de conduite autonome de niveau 4 Iveco et PlusAI
Scania ProDriver
ZF TraXon Hybrid



À propos de l'International Truck of the Year

L'organisation International Truck of the Year (IToY) célèbre son 50e anniversaire en 2026. Fondée en 1976 par le journaliste britannique Pat Kennett, elle compte aujourd'hui 24 membres du jury représentant les principaux médias spécialisés dans les véhicules industriels à travers l'Europe. Ces dernières années, le groupe IToY a également renforcé son rayonnement international en nommant des membres associés en Australie, au Brésil, en Chine, en Inde, en Iran, en Israël, au Japon, en Malaisie, en Nouvelle-Zélande, en Afrique du Sud et aux États-Unis, assurant ainsi une représentation mondiale des principaux marchés du transport routier de marchandises. L'audience cumulée des 24 membres du jury et des 11 membres associés, tous médias confondus, dépasse 50 millions de personnes.

À propos de DEKRA

L'organisation IToY remercie DEKRA pour sa supervision indépendante, le dépouillement des votes et la certification des résultats de l'élection.



Fondée en 1925 afin d'améliorer la sécurité routière grâce aux contrôles techniques des véhicules, DEKRA est aujourd'hui la plus grande organisation indépendante et non cotée au monde dans les domaines des essais, de l'inspection et de la certification. En tant que fournisseur mondial de services et de solutions intégrés, DEKRA accompagne ses clients dans l'amélioration de leurs performances en matière de sécurité, de sûreté et de durabilité. Les huit divisions de services de DEKRA — Vehicle Inspection, Claims and Expertise, Product Testing, Industrial Inspection, Consulting, Audits, Training et Temp Work — proposent aujourd'hui une large gamme de prestations. DEKRA compte plus de 48 000 collaborateurs dans 60 pays à travers le monde.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury