



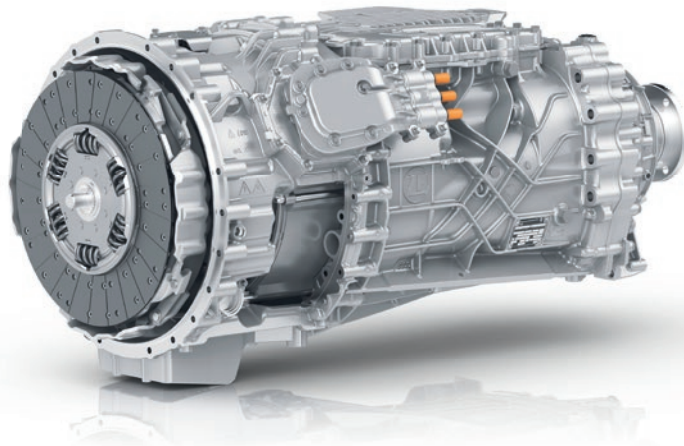
COMUNICADO DE PRENSA

Hannover, 14 de septiembre de 2026

ZF GANA EL TRUCK INNOVATION AWARD 2027 CON TRAXON HYBRID

ZF Friedrichshafen AG ha ganado el Truck Innovation Award 2027 por su sistema de transmisión TraXon Hybrid, reconocido por el jurado del International Truck of the Year como la innovación más destacada del año en tecnología para vehículos industriales.

En nombre del jurado, compuesto por 25 reconocidos periodistas especializados, su presidente, Florian Engel, entregó el prestigioso galardón a Andreas Moser, miembro del Consejo de Administración de ZF Friedrichshafen AG, durante la gala Stars of the Year, celebrada en el marco de IAA Transportation en Hannover el lunes 14 de septiembre de 2026.



El Truck Innovation Award, que reconoce la profunda transformación tecnológica y la transición energética que está experimentando la industria del vehículo industrial, es concedido por el jurado del International Truck of the Year (IToY). Este jurado internacional está formado por 25 periodistas especializados pertenecientes a algunas de las principales publicaciones de vehículos industriales de Europa y Sudáfrica.

Con TraXon Hybrid, ZF integra la tecnología híbrida directamente en la arquitectura de la transmisión de los vehículos industriales pesados. El sistema combina la amplia experiencia de ZF en transmisiones para vehículos pesados con sus conocimientos en sistemas de propulsión electrificados, ofreciendo a los fabricantes de vehículos una vía adicional para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

El concepto resulta especialmente relevante para aquellos mercados y aplicaciones de transporte en los que la transición hacia los vehículos pesados totalmente eléctricos avanza a ritmos diferentes según el tipo de operación. Al integrar un motor eléctrico en la plataforma de transmisión TraXon, el sistema permite a los fabricantes incorporar funciones híbridas



en arquitecturas de cadena cinemática convencionales, manteniendo al mismo tiempo la flexibilidad necesaria para una amplia variedad de aplicaciones de transporte pesado.

TraXon Hybrid puede ofrecer diversas funciones asociadas a los sistemas de propulsión electrificados, entre ellas la recuperación de energía durante la frenada, la asistencia eléctrica al motor de combustión y la conducción eléctrica, dependiendo de la configuración y aplicación de cada vehículo. De esta forma, la hibridación permite reducir la carga de trabajo del motor de combustión y mejorar la eficiencia global de la cadena cinemática, especialmente en condiciones de funcionamiento con frecuentes cambios de velocidad y carga.

La solución también demuestra cómo las tecnologías consolidadas de propulsión para vehículos pesados pueden seguir evolucionando durante la transición hacia un transporte de cero emisiones. En lugar de depender de una única vía tecnológica, TraXon Hybrid proporciona a los fabricantes de camiones una opción adicional para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones, al tiempo que adaptan sus estrategias de producto a las diferentes condiciones de infraestructura, regulación y operación existentes en todo el mundo.

Con una puntuación total de 77 puntos del jurado, ZF se impuso a otros cuatro finalistas que representan algunas de las principales áreas actuales de innovación en el transporte de mercancías por carretera: Flash Charging y Blade Battery 2.0 de BYD, la pila de combustible BZA375 de cellcentric, el programa de conducción autónoma de nivel 4 de IVECO y PlusAI y Scania ProDriver.

El jurado reconoció a TraXon Hybrid por combinar un elevado grado de innovación técnica con un claro potencial de aplicación práctica en el transporte pesado. La tecnología ofrece a los fabricantes una nueva herramienta para reducir el consumo de combustible y las emisiones, al tiempo que facilita la transición hacia sistemas de propulsión para vehículos industriales cada vez más electrificados.

Durante la ceremonia de entrega del premio, el presidente del jurado de ITOY, Florian Engel, destacó: «Mediante la integración inteligente de la hibridación en una plataforma de transmisión para vehículos pesados ya probada, ZF TraXon Hybrid demuestra que la transición hacia un transporte de mercancías por carretera más sostenible se define por una amplia cartera de tecnologías diferentes».

Los nominados de 2027:
(por orden alfabético)

BYD Flash Charging y Blade Battery 2.0
cellcentric BZA375 Fuel Cell
Programa de conducción autónoma de nivel 4 IVECO x PlusAI
Scania ProDriver
ZF TraXon Hybrid



Sobre International Truck of the Year

La organización International Truck of the Year (IToY) celebra su 50 aniversario en 2026. Fundada en 1976 por el periodista británico Pat Kennett, actualmente sus 24 miembros del jurado representan a algunos de los principales medios de comunicación especializados en vehículos industriales de toda Europa. Además, durante los últimos años, el grupo IToY ha ampliado su influencia mediante el nombramiento de miembros asociados en Australia, Brasil, China, India, Irán, Israel, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Sudáfrica y Estados Unidos, garantizando así una representación mundial de los principales mercados del transporte de mercancías por carretera. La audiencia conjunta de los 24 miembros del jurado y los 11 miembros asociados, sumando todos sus canales de comunicación, supera los 50 millones de personas.

Sobre DEKRA

La organización IToY agradece a DEKRA su supervisión independiente, el recuento de votos y la certificación de los resultados de la elección.



DEKRA fue fundada en 1925 con el objetivo de mejorar la seguridad vial mediante la inspección de vehículos. En la actualidad, DEKRA es la mayor organización independiente de expertos no cotizada del mundo en los ámbitos de ensayos, inspección y certificación. Como proveedor global de servicios y soluciones integrales, DEKRA ayuda a sus clientes a mejorar su rendimiento en materia de seguridad, protección y sostenibilidad. Actualmente, las ocho divisiones de servicios de DEKRA —Inspección de Vehículos, Siniestros y Peritaje, Ensayos de Producto, Inspección Industrial, Consultoría, Auditorías, Formación y Trabajo Temporal— ofrecen una amplia cartera de servicios. DEKRA cuenta con más de 48.000 empleados en 60 países de todo el mundo.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury