



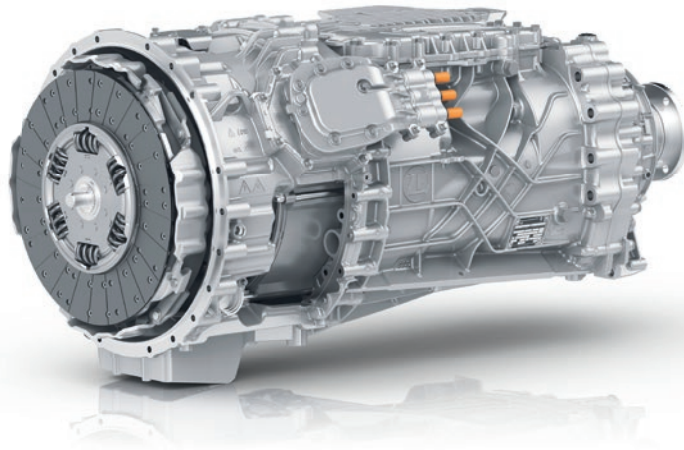
PRESSEMITTEILUNG

Hannover, 14. September 2026

ZF GEWINNT DEN TRUCK INNOVATION AWARD 2027 MIT TRAXON HYBRID

Die ZF Friedrichshafen AG hat mit ihrem Getriebesystem TraXon Hybrid den „Truck Innovation Award 2027“ gewonnen. Die Jury des International Truck of the Year würdigte die Lösung als herausragendste Innovation des Jahres im Bereich der Nutzfahrzeugtechnologie.

Im Namen der Jury aus 25 renommierten Fachjournalisten überreichte der Juryvorsitzende Florian Engel die prestigeträchtige Auszeichnung an Andreas Moser, Mitglied des Vorstands der ZF Friedrichshafen AG. Die Preisverleihung fand im Rahmen der Gala „Stars of the Year“ am Montag, 14. September 2026, auf der IAA Transportation in Hannover statt.



Der Truck Innovation Award würdigt den tiefgreifenden technologischen Wandel und die Energiewende in der Nutzfahrzeugbranche. Verliehen wird die Auszeichnung von der Jury des International Truck of the Year (IToY). Die international besetzte Jury besteht aus 25 Fachjournalisten führender Nutzfahrzeugpublikationen aus Europa und Südafrika.

Mit TraXon Hybrid integriert ZF die Hybridtechnologie direkt in die Getriebearchitektur schwerer Nutzfahrzeuge. Das System verbindet die langjährige Kompetenz von ZF im Bereich der Heavy-Duty-Getriebe mit der Erfahrung des Unternehmens bei elektrifizierten Antrieben und eröffnet Fahrzeugherstellern damit einen zusätzlichen Weg, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen zu reduzieren.

Das Konzept ist insbesondere für Märkte und Transportanwendungen relevant, in denen der Übergang zu vollelektrischen schweren Nutzfahrzeugen je nach Einsatzbereich unterschiedlich schnell voranschreitet. Durch die Integration eines elektrischen Antriebs in die TraXon-Getriebepattform können Hersteller Hybridfunktionen in konventionelle Antriebsarchitekturen integrieren und zugleich die notwendige Flexibilität für ein breites Spektrum an Heavy-Duty-Anwendungen bewahren.



TraXon Hybrid unterstützt – abhängig von Fahrzeugkonfiguration und Einsatzzweck – verschiedene Funktionen elektrifizierter Antriebe. Dazu zählen die Rekuperation von Bremsenergie, die elektrische Unterstützung des Verbrennungsmotors sowie elektrisches Fahren. Auf diese Weise kann die Hybridisierung den Verbrennungsmotor entlasten und die Gesamteffizienz des Antriebsstrangs verbessern, insbesondere unter Betriebsbedingungen mit häufig wechselnden Geschwindigkeiten und Lastzuständen.

Die Lösung zeigt zudem, wie sich etablierte Heavy-Duty-Antriebstechnologien auf dem Weg hin zu einem emissionsfreien Transport weiterentwickeln können. Anstatt ausschließlich auf einen einzigen technologischen Ansatz zu setzen, bietet TraXon Hybrid Lkw-Herstellern eine zusätzliche Möglichkeit, Effizienz und Emissionswerte zu verbessern und gleichzeitig ihre Produktstrategien an unterschiedliche Infrastruktur-, Regulierungs- und Betriebsbedingungen weltweit anzupassen.

Mit insgesamt 77 Jurypunkten setzte sich ZF gegen vier weitere Finalisten durch, die einige der derzeit bedeutendsten Innovationsfelder im Straßengüterverkehr repräsentieren: BYD Flash Charging und Blade Battery 2.0, die Brennstoffzelle BZA375 von cellcentric, das Level-4-Programm für autonomes Fahren von IVECO und PlusAI sowie Scania ProDriver.

Die Jury würdigte TraXon Hybrid insbesondere für die Verbindung eines hohen technischen Innovationsgrads mit einem klaren Potenzial für den praktischen Einsatz im schweren Straßengüterverkehr. Die Technologie bietet Herstellern eine weitere Möglichkeit, Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu senken und gleichzeitig den Übergang zu zunehmend elektrifizierten Nutzfahrzeugantrieben zu unterstützen.

Bei der Preisverleihung betonte ITOY-Juryvorsitzender Florian Engel:

„Durch die intelligente Integration der Hybridisierung in eine bewährte Heavy-Duty-Getriebeplattform zeigt ZF TraXon Hybrid, dass der Übergang zu einem nachhaltigeren Straßengüterverkehr von einem breiten Portfolio unterschiedlicher Technologien geprägt sein wird.“

Die Nominierten 2027:
(in alphabetischer Reihenfolge)

BYD Flash Charging und Blade Battery 2.0
cellcentric BZA375 Fuel Cell
IVECO x PlusAI Level 4 Autonomous Driving Programme
Scania ProDriver
ZF TraXon Hybrid



Über International Truck of the Year

Die Organisation International Truck of the Year (IToY) feiert im Jahr 2026 ihr 50-jähriges Bestehen. Sie wurde 1976 vom britischen Journalisten Pat Kennett gegründet. Heute vertreten die 24 Jurymitglieder führende Nutzfahrzeugmedien in ganz Europa. Darüber hinaus hat die IToY-Gruppe ihren internationalen Einfluss in den vergangenen Jahren durch die Ernennung assoziierter Mitglieder in Australien, Brasilien, China, Indien, Iran, Israel, Japan, Malaysia, Neuseeland, Südafrika und den Vereinigten Staaten erweitert. Dadurch sind wichtige Märkte des weltweiten Straßengüterverkehrs in der Organisation vertreten. Die gemeinsame Reichweite der 24 Jurymitglieder und 11 assoziierten Mitglieder über alle Medienkanäle hinweg beträgt mehr als 50 Millionen Menschen.

Über Dekra

Die IToY-Organisation bedankt sich bei DEKRA für die unabhängige Überwachung des Wahlverfahrens, die Auszählung der Stimmen und die Zertifizierung der Wahlergebnisse. DEKRA wurde 1925 mit dem Ziel gegründet, die Verkehrssicherheit durch Fahrzeugprüfungen zu verbessern. Heute ist DEKRA die weltweit größte unabhängige, nicht börsennotierte Sachverständigenorganisation für Prüfung, Inspektion und Zertifizierung. Als globaler Anbieter umfassender Dienstleistungen und Lösungen unterstützt DEKRA seine Kunden dabei, ihre Leistungsfähigkeit in den Bereichen Safety, Security und Nachhaltigkeit zu verbessern. Die acht Service Divisions von DEKRA – Vehicle Inspection, Claims and Expertise, Product Testing, Industrial Inspection, Consulting, Audits, Training und Temp Work – bieten ein breit gefächertes Dienstleistungsportfolio. DEKRA beschäftigt weltweit mehr als 48.000 Mitarbeitende in 60 Ländern.



www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury