



COMUNICADO DE IMPRENSA

Hanover, 14 de setembro de 2026

GAMA ELÉTRICA DA VOLVO TRUCKS ELEITA „CAMIÃO INTERNACIONAL DO ANO 2027“

A nova gama elétrica da Volvo Trucks foi eleita “Camião Internacional do Ano 2027” por um júri composto por 24 membros. Abrangendo as famílias FH, FM, FMX e FH Aero Electric, a nova geração impressionou o júri com a sua combinação de autonomia alargada, ampla cobertura de aplicações, eficiência energética e flexibilidade operacional.



O troféu foi entregue à Volvo Trucks durante a cerimónia de gala “Stars of the Year”, que teve lugar na IAA Transportation, em Hanôver, na Alemanha. Com 86 pontos, a Volvo Trucks ficou à frente de um grupo altamente competitivo de modelos que incluía o novo Ford Trucks F-Max, o IVECO S-eWay Tractor, o MAN eTGM e o Mercedes-Benz eArocs 400.

De acordo com as regras do “International Truck of the Year” (IToY), o título é atribuído anualmente ao veículo lançado nos 12 meses anteriores que tenha dado o maior contributo para a eficiência do transporte rodoviário. A avaliação abrange uma série de critérios, incluindo inovação tecnológica, conforto, segurança, facilidade de condução, eficiência energética, desempenho ambiental e Custo Total de Propriedade (TCO).

O resultado de 2027 marca o quarto ano consecutivo em que um camião elétrico a bateria conquista este prestigiado troféu, sublinhando o rápido progresso que está a ser feito no transporte pesado com emissões zero. Quatro dos cinco veículos nomeados para o prémio de 2027 eram elétricos a bateria, enquanto o novo Ford F-Max demonstrou que o desenvolvimento do sistema de propulsão convencional continua em paralelo e em alta.



Assim, a nova gama elétrica da Volvo representa uma evolução significativa da oferta de veículos pesados elétricos a bateria do construtor sueco. A gama revista abrange uma ampla variedade de aplicações de transporte, desde operações regionais e de construção, até trabalhos exigentes de longo curso, ao mesmo tempo que introduz novas soluções de transmissão, maior flexibilidade de configuração e autonomias significativamente alargadas. O FH Aero Electric com autonomia alargada oferece um alcance declarado de até 700 km com uma única carga, abrindo as portas a um espectro muito mais vasto de operações de longa distância. Ao mesmo tempo, os modelos FH, FM e FMX Electric Versatile de próxima geração oferecem autonomias de até 470 km, proporcionando aos operadores uma plataforma flexível para diferentes tarefas de transporte e ciclos de trabalho.

Durante a avaliação do júri, os membros destacaram, em particular, a forma como a Volvo desenvolveu o seu portfólio elétrico que vai além de um único veículo ou aplicação. A combinação de maior autonomia, diferentes configurações de cabina e chassis, e soluções adaptadas ao transporte de longo curso, regional, de distribuição e de construção demonstrou como a tecnologia elétrica a bateria se está a tornar, cada vez mais, uma alternativa prática num amplo espectro de operações de serviço pesado.

Florian Engel, presidente do júri do “Camião Internacional do Ano”, resumiu: “Com a sua nova gama elétrica, a Volvo Trucks demonstra a rapidez com que o transporte pesado elétrico a bateria está a passar de aplicações individuais para uma solução de transporte abrangente.”

O prémio representa ainda um marco importante para a Volvo Trucks na transição para um transporte com emissões zero. Tendo já feito história quando o Volvo FH Electric se tornou o primeiro camião elétrico a bateria a conquistar o título de “Camião Internacional do Ano em 2024”, a Volvo regressa agora ao topo do pódio com uma gama elétrica concebida para abranger um leque ainda mais vasto aplicações pesadas.

Os nomeados 2027 (por ordem alfabética):

Novo F-Max da Ford Trucks
Trator IVECO S-eWay
MAN eTGM
Mercedes-Benz eArocs 400
Nova gama elétrica da Volvo Trucks



Sobre o “Caminhão Internacional do Ano”

A organização «Caminhão Internacional do Ano» (IToY) celebra o seu 50.º aniversário em 2026. Fundada em 1976 pelo jornalista britânico Pat Kennett, conta hoje com 24 membros do júri que representam os principais meios de comunicação especializados em veículos pesados de toda a Europa. Além disso, nos últimos anos, o grupo IToY alargou a sua influência através da nomeação de membros associados na Austrália, Brasil, China, Índia, Irão, Israel, Japão, Malásia, Nova Zelândia, África do Sul e Estados Unidos, garantindo uma representação global dos principais mercados do transporte rodoviário de mercadorias. A audiência combinada dos 24 membros do júri e dos 11 membros associados em todos os canais de comunicação social ultrapassa os 50 milhões.

Sobre a DEKRA

A organização IToY agradece à DEKRA pela supervisão independente, contagem de votos e certificação dos resultados da eleição. A DEKRA foi fundada em 1925 com o objetivo de melhorar a segurança rodoviária através de inspeções de veículos. Atualmente, a DEKRA é a maior organização independente e não cotada em bolsa do mundo especializada em ensaios, inspeções e certificação. Enquanto prestador global de serviços e soluções abrangentes, a DEKRA ajuda os clientes a melhorar o seu desempenho nas áreas da segurança, proteção e sustentabilidade. Atualmente, as oito divisões de serviços da DEKRA — Inspeção de Veículos, Sinistros e Peritagem, Testes de Produtos, Inspeção Industrial, Consultoria, Auditorias, Formação e Trabalho Temporário — oferecem um vasto portfólio de serviços. A DEKRA conta com mais de 48 000 colaboradores em 60 países em todo o mundo.
www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury