



COMUNICATO STAMPA

Hannover, 14 settembre 2026

LA NUOVA GAMMA ELETTRICA DI VOLVO TRUCKS È „INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2027“

La nuova gamma elettrica di Volvo Trucks è stata eletta “International Truck of the Year 2027” da una giuria internazionale composta da 24 giornalisti di settore. La serie, che comprende le famiglie FH, FM, FMX e FH Aero Electric di ultima generazione, ha favorevolmente impressionato la giuria grazie a una combinazione di autonomia estesa, ampio ventaglio di applicazioni, efficienza energetica e flessibilità operativa.



Il trofeo è stato consegnato a Volvo Trucks durante la serata di gala “Stars of the Year” all’IAA Transportation di Hannover, in Germania. Con 86 punti, la gamma della Casa svedese si è imposta su un gruppo agguerrito di concorrenti composto dal nuovo Ford Trucks F-Max, dall’IVECO S-eWay in versione trattore, dal MAN eTGM e dal Mercedes-Benz eArocs 400.

In linea con i criteri dell’International Truck of the Year (IToY), il titolo viene assegnato ogni anno al camion, lanciato nei 12 mesi precedenti, che ha fornito il maggior contributo all’efficienza del trasporto su strada. La valutazione copre un’ampia serie di aspetti, che spaziano dall’innovazione tecnologica al comfort, dalla sicurezza alla guidabilità, dall’efficienza energetica all’impronta ambientale fino ai costi totali di esercizio (TCO).

Il risultato finale – è il quarto anno consecutivo nel quale un elettrico a batterie (BEV) si aggiudica l’International Truck of the Year - sottolinea i rapidi progressi compiuti dei veicoli a emissioni localmente nulle nel trasporto pesante. Anche quattro dei cinque modelli finalisti erano elettrici a batteria. D’altro canto, il nuovo Ford F-Max ha ribadito che lo sviluppo dei motori a combustione interna convenzionali prosegue in parallelo all’evoluzione dei mezzi con catene cinematiche alternative.



La nuova serie elettrica di Volvo Trucks rappresenta un'importante evoluzione dell'offerta del costruttore svedese nel segmento dei pesanti a batteria. La rinnovata gamma copre un'ampia varietà di applicazioni, dalle missioni regionali e cantieristiche agli impieghi a lungo raggio, grazie all'introduzione di nuove catene cinematiche, a una maggiore flessibilità di configurazione e ad autonomie operative estese.

L'FH Aero Electric con autonomia maggiorata offre un raggio operativo dichiarato fino a 700 chilometri con una singola carica, aprendo così le porte a uno spettro molto più ampio di missioni a lunga distanza. Allo stesso tempo, gli FH, FM e FMX Electric di nuova generazione propongono autonomie fino a 470 chilometri, fornendo agli operatori una piattaforma flessibile adatta a diverse tipologie di attività di trasporto e cicli di lavoro.

I membri della giuria hanno sottolineato, in particolare, le modalità con le quali Volvo Trucks ha sviluppato la propria gamma elettrica, andando oltre un singolo veicolo o una specifica applicazione. La combinazione di autonomia estesa, molteplici configurazioni di cabina e telaio e soluzioni su misura per il trasporto a lungo raggio, regionale, di distribuzione e cantieristico ha dimostrato come la tecnologia BEV stia diventando sempre più un'alternativa percorribile in un ampio spettro operativo.

Florian Engel, presidente della giuria dell'International Truck of the Year, ha sintetizzato: «Con la nuova gamma elettrica, Volvo Trucks dimostra quanto rapidamente il trasporto pesante con camion a batteria stia passando da singole applicazioni a una soluzione di mobilità completa».

Il premio segna, inoltre, un'altra importante pietra miliare per Volvo Trucks nella transizione verso un trasporto a emissioni localmente nulle. Dopo aver aperto un nuovo capitolo nel 2024 con la vittoria dell'FH Electric – il primo camion BEV ad aggiudicarsi il titolo di International Truck of the Year – la Casa svedese torna ora sul gradino più alto del podio con una gamma elettrica progettata per coprire un ventaglio ancora più ampio di missioni.

I candidati al premio 2027:
(in ordine alfabetico)

Nuovo F-Max di Ford Trucks
IVECO S-eWay Tractor
MAN eTGM
Mercedes-Benz eArocs 400
Nuova gamma elettrica di Volvo Trucks



Chi è l'International Truck of the Year

L'organizzazione International Truck of the Year (IToY) festeggia quest'anno il suo cinquantesimo anniversario. Fondata nel 1976 dal giornalista britannico Pat Kennett, la giuria è composta oggi da 24 membri, che rappresentano le principali testate specializzate in veicoli commerciali di tutta Europa. Inoltre, negli ultimi anni, il gruppo IToY ha ampliato la propria influenza nominando membri associati in Australia, Brasile, Cina, India, Iran, Israele, Giappone, Malesia, Nuova Zelanda, Sudafrica e Stati Uniti, garantendo una rappresentanza globale dei mercati chiave nel settore del trasporto merci su strada. La platea di lettori complessiva dei 24 membri della giuria e dei 11 membri associati supera i 50 milioni di utenti su tutti i canali media.

Chi è DEKRA

L'organizzazione IToY rivolge il proprio ringraziamento a DEKRA per la supervisione indipendente, il conteggio dei voti e la certificazione dei risultati finali. DEKRA è stata fondata nel 1925 con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale attraverso le ispezioni dei veicoli. Oggi, DEKRA è la più importante organizzazione indipendente e non quotata in borsa al mondo nel settore dei test, delle ispezioni e delle certificazioni. In qualità di fornitore globale di servizi e soluzioni complete, DEKRA supporta i clienti nel migliorare le prestazioni nei settori della sicurezza, della protezione e della sostenibilità. Oggi, le otto divisioni di DEKRA – Ispezione dei veicoli, Sinistri e perizie, Collaudo dei prodotti, Ispezione industriale, Consulenza, Audit, Formazione e Lavoro interinale – offrono un ampio portafoglio di servizi. DEKRA conta oltre 48 mila dipendenti in 60 paesi del mondo.
www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury