



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hanovre, 14 septembre 2026

LA GAMME ÉLECTRIQUE DE VOLVO TRUCKS ÉLUE « INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2027 »

La nouvelle gamme électrique de Volvo Trucks a été élue International Truck of the Year 2027 par les 24 membres du jury. Composée des familles FH, FM, FMX et FH Aero Electric, cette nouvelle génération a séduit le jury par la combinaison d'une autonomie accrue, d'un large éventail d'applications, d'une grande efficacité énergétique et d'une importante flexibilité opérationnelle.



Le trophée a été remis à Volvo Trucks lors de la soirée de gala Stars of the Year, organisée à l'occasion de l'IAA Transportation à Hanovre, en Allemagne. Avec 86 points, Volvo Trucks devance un plateau particulièrement relevé composé du nouveau Ford Trucks F-Max, de l'IVECO S-eWay Tractor, du MAN eTGM et du Mercedes-Benz eArocs 400.

Conformément au règlement de l'International Truck of the Year (IToY), le titre est attribué chaque année au véhicule commercialisé au cours des douze mois précédents qui a apporté la contribution la plus importante à l'efficacité du transport routier. L'évaluation porte sur différents critères, notamment l'innovation technologique, le confort, la sécurité, l'agrément de conduite, l'efficacité énergétique, les performances environnementales ainsi que le coût total d'exploitation (TCO).

Le résultat 2027 marque la quatrième victoire consécutive d'un camion électrique à batteries dans le cadre de l'International Truck of the Year. Il souligne les progrès rapides réalisés dans le domaine du transport lourd à zéro émission à l'échappement. Quatre des cinq véhicules finalistes de l'édition 2027 étaient électriques à batteries, tandis que le nouveau Ford F-Max démontre que le développement des motorisations conventionnelles se poursuit parallèlement.



La nouvelle gamme électrique lauréate de Volvo représente une évolution majeure de l'offre de poids lourds électriques à batteries du constructeur. Cette gamme renouvelée couvre un large éventail d'applications de transport, des opérations régionales et du secteur de la construction jusqu'aux missions longue distance les plus exigeantes. Elle introduit également de nouvelles solutions de chaînes cinématiques, davantage de possibilités de configuration et des autonomies nettement accrues.

Le FH Aero Electric dédié au transport longue distance revendique ainsi une autonomie pouvant atteindre 700 km sur une seule charge, ouvrant la voie à un éventail beaucoup plus large d'utilisations sur ce type de transport. Parallèlement, les modèles FH, FM et FMX Electric de nouvelle génération offrent jusqu'à 470 km d'autonomie, constituant une plateforme flexible adaptée à différents types de transport et cycles d'exploitation.

Lors de l'évaluation menée par le jury, les membres ont particulièrement souligné la manière dont Volvo a développé son offre électrique au-delà d'un seul véhicule ou d'une seule application. La combinaison d'une autonomie accrue, de différentes configurations de cabines et de châssis, ainsi que de solutions spécifiquement adaptées au transport longue distance, régional, à la distribution et à la construction, démontre que la technologie électrique à batteries devient progressivement une alternative concrète pour un large éventail d'applications dans le transport lourd.

Florian Engel, président du jury International Truck of the Year, résume :

« Avec sa nouvelle gamme électrique, Volvo Trucks démontre à quelle vitesse le transport lourd électrique à batteries évolue, passant d'applications spécifiques à une solution de transport complète. »

Cette récompense constitue également une nouvelle étape importante pour Volvo Trucks dans sa transition vers un transport sans émissions à l'échappement. Le constructeur était déjà entré dans l'histoire en 2024, lorsque le Volvo FH Electric était devenu le premier camion électrique à batteries à remporter le titre d'International Truck of the Year.

Volvo revient aujourd'hui au sommet du podium avec une gamme électrique conçue pour couvrir un spectre encore plus large d'applications dans le transport lourd.

Les nominés 2027:
(par ordre alphabétique)

Ford Trucks new F-Max
IVECO S-eWay Tractor
MAN eTGM
Mercedes-Benz eArocs 400
Volvo Trucks new electric range



À propos de l'International Truck of the Year

L'organisation International Truck of the Year (IToY) célèbre son 50e anniversaire en 2026. Fondée en 1976 par le journaliste britannique Pat Kennett, elle compte aujourd'hui 24 membres du jury représentant les principaux médias spécialisés dans les véhicules industriels à travers l'Europe. Ces dernières années, le groupe IToY a également renforcé son rayonnement international en nommant des membres associés en Australie, au Brésil, en Chine, en Inde, en Iran, en Israël, au Japon, en Malaisie, en Nouvelle-Zélande, en Afrique du Sud et aux États-Unis, assurant ainsi une représentation mondiale des principaux marchés du transport routier de marchandises. L'audience cumulée des 24 membres du jury et des 11 membres associés, tous médias confondus, dépasse 50 millions de personnes.

À propos de DEKRA

L'organisation IToY remercie DEKRA pour sa supervision indépendante, le dépouillement des votes et la certification des résultats de l'élection.



Fondée en 1925 afin d'améliorer la sécurité routière grâce aux contrôles techniques des véhicules, DEKRA est aujourd'hui la plus grande organisation indépendante et non cotée au monde dans les domaines des essais, de l'inspection et de la certification. En tant que fournisseur mondial de services et de solutions intégrés, DEKRA accompagne ses clients dans l'amélioration de leurs performances en matière de sécurité, de sûreté et de durabilité. Les huit divisions de services de DEKRA — Vehicle Inspection, Claims and Expertise, Product Testing, Industrial Inspection, Consulting, Audits, Training et Temp Work — proposent aujourd'hui une large gamme de prestations. DEKRA compte plus de 48 000 collaborateurs dans 60 pays à travers le monde.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury