



COMUNICADO DE PRENSA

Hannover, 14 de septiembre de 2026

LA GAMA ELÉCTRICA DE VOLVO TRUCKS, ELEGIDA INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2027

La nueva gama eléctrica de Volvo Trucks ha sido elegida International Truck of the Year 2027 por el jurado compuesto por 24 miembros. La nueva generación, que abarca las familias FH, FM, FMX y FH Aero Electric, convenció al jurado por su combinación de mayor autonomía, amplio abanico de aplicaciones, eficiencia energética y flexibilidad operativa.



El trofeo fue entregado a Roger Alm, presidente de Volvo Trucks, durante la gala Stars of the Year, celebrada en el marco de IAA Transportation en Hannover, Alemania. Con 86 puntos, Volvo Trucks se impuso a un grupo de finalistas altamente competitivo formado por el nuevo Ford Trucks F-Max, IVECO S-eWay Tractor, MAN eTGM y Mercedes-Benz eArocs 400.

De acuerdo con las normas del International Truck of the Year (IToY), el galardón se concede anualmente al vehículo presentado durante los 12 meses anteriores que haya realizado la mayor contribución a la eficiencia del transporte por carretera. La evaluación tiene en cuenta diversos criterios, entre ellos la innovación tecnológica, el confort, la seguridad, la facilidad de conducción, la eficiencia energética, el comportamiento medioambiental y el Coste Total de Propiedad (TCO).

El resultado de 2027 supone el cuarto año consecutivo en el que un camión eléctrico de batería gana el International Truck of the Year, lo que pone de manifiesto los rápidos avances que se están produciendo en el transporte pesado sin emisiones por el tubo de escape. Cuatro de los cinco vehículos finalistas del premio de 2027 eran eléctricos de batería, mientras que el nuevo Ford F-Max demostró que el desarrollo de las cadenas cinemáticas convencionales continúa avanzando en paralelo.



La nueva gama eléctrica de Volvo, ganadora del premio, representa una importante evolución de la oferta de vehículos pesados eléctricos de batería del fabricante. La gama renovada cubre una amplia variedad de aplicaciones de transporte, desde operaciones regionales y de construcción hasta los exigentes trabajos de larga distancia, al tiempo que incorpora nuevas soluciones de cadena cinemática, una mayor flexibilidad de configuración y autonomías significativamente superiores.

El FH Aero Electric de autonomía extendida ofrece una autonomía declarada de hasta 700 km con una sola carga, lo que abre la puerta a un abanico mucho más amplio de operaciones de larga distancia. Al mismo tiempo, los modelos de nueva generación FH, FM y FMX Electric Versatile ofrecen autonomías de hasta 470 km, proporcionando a los operadores una plataforma flexible para diferentes tareas de transporte y ciclos de trabajo.

Durante la evaluación, los miembros del jurado destacaron especialmente la forma en la que Volvo ha desarrollado su gama eléctrica más allá de un único vehículo o aplicación. La combinación de una mayor autonomía, diferentes configuraciones de cabina y chasis y soluciones adaptadas al transporte de larga distancia, regional, distribución y construcción demuestra cómo la tecnología eléctrica de batería se está convirtiendo cada vez más en una alternativa práctica para un amplio abanico de operaciones de transporte pesado.

Florian Engel, presidente del jurado del International Truck of the Year, lo resumió de la siguiente manera: «Con su nueva gama eléctrica, Volvo Trucks demuestra la rapidez con la que el transporte pesado eléctrico de batería está evolucionando desde aplicaciones individuales hacia una solución integral de transporte».

El premio supone además otro importante hito para Volvo Trucks en la transición hacia un transporte sin emisiones por el tubo de escape. Tras hacer historia cuando el Volvo FH Electric se convirtió en 2024 en el primer camión eléctrico de batería en ganar el International Truck of the Year, Volvo regresa ahora a lo más alto del podio con una gama eléctrica diseñada para cubrir un espectro aún más amplio del transporte pesado.

Los nominados de 2027:
(por orden alfabético)

Ford Trucks nuevo F-Max
IVECO S-eWay Tractor
MAN eTGM
Mercedes-Benz eArocs 400
Nueva gama eléctrica de Volvo Trucks



Sobre International Truck of the Year

La organización International Truck of the Year (IToY) celebra su 50 aniversario en 2026. Fundada en 1976 por el periodista británico Pat Kennett, actualmente sus 24 miembros del jurado representan a algunos de los principales medios de comunicación especializados en vehículos industriales de toda Europa. Además, durante los últimos años, el grupo IToY ha ampliado su influencia mediante el nombramiento de miembros asociados en Australia, Brasil, China, India, Irán, Israel, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Sudáfrica y Estados Unidos, garantizando así una representación mundial de los principales mercados del transporte de mercancías por carretera. La audiencia conjunta de los 24 miembros del jurado y los 11 miembros asociados, sumando todos sus canales de comunicación, supera los 50 millones de personas.

Sobre DEKRA

La organización IToY agradece a DEKRA su supervisión independiente, el recuento de votos y la certificación de los resultados de la elección.



DEKRA fue fundada en 1925 con el objetivo de mejorar la seguridad vial mediante la inspección de vehículos. En la actualidad, DEKRA es la mayor organización independiente de expertos no cotizada del mundo en los ámbitos de ensayos, inspección y certificación. Como proveedor global de servicios y soluciones integrales, DEKRA ayuda a sus clientes a mejorar su rendimiento en materia de seguridad, protección y sostenibilidad. Actualmente, las ocho divisiones de servicios de DEKRA —Inspección de Vehículos, Siniestros y Peritaje, Ensayos de Producto, Inspección Industrial, Consultoría, Auditorías, Formación y Trabajo Temporal— ofrecen una amplia cartera de servicios. DEKRA cuenta con más de 48.000 empleados en 60 países de todo el mundo.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury