



PRESSEMITTEILUNG

Hannover, 14. September 2026

ELEKTRO-LKW-BAUREIHE VON VOLVO TRUCKS ZUM „INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2027“ GEWÄHLT

Die neue Elektro-Lkw-Baureihe von Volvo Trucks wurde von der 24-köpfigen Jury zum International Truck of the Year 2027 gewählt. Die neue Generation, die die Modellfamilien FH, FM, FMX und FH Aero Electric umfasst, überzeugte die Jury durch ihre Kombination aus größerer Reichweite, einem breiten Einsatzspektrum, hoher Energieeffizienz und betrieblicher Flexibilität.



Die Trophäe wurde an Roger Alm, President Volvo Trucks, im Rahmen der „Stars of the Year“-Gala auf der IAA-Transportation in Hannover überreicht.

Mit 86 Punkten setzte sich Volvo Trucks gegen ein starkes Wettbewerbsfeld durch, zu dem der neue Ford Trucks F-Max, der IVECO S-eWay Tractor, der MAN eTGM und der Mercedes-Benz eArocs 400 gehörten. Gemäß den Regeln des International Truck of the Year (IToY) wird der Titel jährlich an das Fahrzeug vergeben, das in den vorangegangenen zwölf Monaten auf den Markt gebracht wurde und den größten Beitrag zur Effizienz des Straßengüterverkehrs geleistet hat. Die Bewertung umfasst eine Reihe von Kriterien, darunter technologische Innovation, Komfort, Sicherheit, Fahrverhalten, Energieeffizienz, Umweltverträglichkeit und Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership, TCO).

Das Ergebnis für 2027 bedeutet, dass zum vierten Mal in Folge ein batterieelektrischer Lkw den Titel International Truck of the Year gewinnt. Dies unterstreicht die rasanten Fortschritte im emissionsfreien schweren Straßengüterverkehr. Vier der fünf für die Auszeichnung 2027 nominierten Fahrzeuge waren batterieelektrisch, während der neue Ford F-Max zugleich zeigt, dass auch die Weiterentwicklung konventioneller Antriebe parallel fortgesetzt wird.



Die ausgezeichnete neue Elektro-Baureihe von Volvo stellt eine bedeutende Weiterentwicklung des batterieelektrischen Schwer-Lkw-Angebots des Herstellers dar. Das überarbeitete Portfolio deckt ein breites Spektrum an Transportanwendungen ab – vom Regional- und Baustellenverkehr bis hin zum anspruchsvollen Fernverkehr – und bietet zugleich neue Antriebslösungen, mehr Konfigurationsmöglichkeiten sowie deutlich größere Reichweiten. Der FH Aero Electric mit erhöhter Reichweite bietet laut Hersteller eine Reichweite von bis zu 700 Kilometern mit einer Batterieladung und eröffnet damit deutlich mehr Einsatzmöglichkeiten im Fernverkehr. Gleichzeitig erreichen die Modelle FH, FM und FMX Electric der nächsten Generation Reichweiten von bis zu 470 Kilometern und bieten Betreibern damit eine flexible Plattform für unterschiedliche Transportaufgaben und Einsatzprofile.

Bei der Bewertung hob die Jury insbesondere hervor, dass Volvo sein Elektroportfolio über ein einzelnes Fahrzeug oder einen einzelnen Einsatzzweck hinaus weiterentwickelt hat. Die Kombination aus größeren Reichweiten, unterschiedlichen Fahrerhaus- und Fahrgestellkonfigurationen sowie speziell auf Fern-, Regional-, Verteiler- und Baustellenverkehr zugeschnittenen Lösungen zeigt, wie batterieelektrische Technologie zunehmend zu einer praxistauglichen Alternative für ein breites Spektrum schwerer Transportaufgaben wird.

Florian Engel, Vorsitzender der International-Truck-of-the-Year-Jury, fasste zusammen: „Mit seiner neuen Elektro-Baureihe zeigt Volvo Trucks, wie schnell sich der batterieelektrische Schwerlastverkehr von einzelnen Anwendungen hin zu einer umfassenden Transportlösung entwickelt.“

Die Auszeichnung markiert zugleich einen weiteren wichtigen Meilenstein für Volvo Trucks auf dem Weg zu einem Transportwesen ohne lokale Abgasemissionen. Nachdem Volvo bereits Geschichte geschrieben hatte, als der Volvo FH Electric 2024 als erster batterieelektrischer Lkw den Titel International Truck of the Year gewann, steht der Hersteller nun erneut ganz oben auf dem Podium – diesmal mit einer Elektro-Baureihe, die ein noch breiteres Spektrum des schweren Straßengüterverkehrs abdecken soll.

Die Nominierten 2027:
(in alphabetischer Reihenfolge)

Ford Trucks neuer F-Max
IVECO S-eWay Tractor
MAN eTGM
Mercedes-Benz eArocs 400
Volvo Trucks neue Elektro-Baureihe



Über International Truck of the Year

Die Organisation International Truck of the Year (IToY) feiert im Jahr 2026 ihr 50-jähriges Bestehen. Sie wurde 1976 vom britischen Journalisten Pat Kennett gegründet. Heute vertreten die 24 Jurymitglieder führende Nutzfahrzeugmedien in ganz Europa. Darüber hinaus hat die IToY-Gruppe ihren internationalen Einfluss in den vergangenen Jahren durch die Ernennung assoziierter Mitglieder in Australien, Brasilien, China, Indien, Iran, Israel, Japan, Malaysia, Neuseeland, Südafrika und den Vereinigten Staaten erweitert. Dadurch sind wichtige Märkte des weltweiten Straßengüterverkehrs in der Organisation vertreten. Die gemeinsame Reichweite der 24 Jurymitglieder und 11 assoziierten Mitglieder über alle Medienkanäle hinweg beträgt mehr als 50 Millionen Menschen.

Über Dekra

Die IToY-Organisation bedankt sich bei DEKRA für die unabhängige Überwachung des Wahlverfahrens, die Auszählung der Stimmen und die Zertifizierung der Wahlergebnisse. DEKRA wurde 1925 mit dem Ziel gegründet, die Verkehrssicherheit durch Fahrzeugprüfungen zu verbessern. Heute ist DEKRA die weltweit größte unabhängige, nicht börsennotierte Sachverständigenorganisation für Prüfung, Inspektion und Zertifizierung. Als globaler Anbieter umfassender Dienstleistungen und Lösungen unterstützt DEKRA seine Kunden dabei, ihre Leistungsfähigkeit in den Bereichen Safety, Security und Nachhaltigkeit zu verbessern. Die acht Service Divisions von DEKRA – Vehicle Inspection, Claims and Expertise, Product Testing, Industrial Inspection, Consulting, Audits, Training und Temp Work – bieten ein breit gefächertes Dienstleistungsportfolio. DEKRA beschäftigt weltweit mehr als 48.000 Mitarbeitende in 60 Ländern.



www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



[linkedin.com/company/
international-truck-of-the-year](https://linkedin.com/company/international-truck-of-the-year)



facebook.com/itoyjury



x.com/itoyjury