



PRESS RELEASE

Hanover, 19 de setembro de 2022

O MERCEDES-BENZ eACTROS LONGHAUL VENCE O PRÉMIO TRUCK INNOVATION AWARD 2023

O Mercedes-Benz eActros LongHaul, um protótipo destinado ao transporte de longo curso venceu o prémio Truck Innovation Award 2023

O prestigiado prémio foi entregue a Karin Rådström, presidente da Mercedes-Benz Trucks, durante o dia de imprensa do Salão IAA Transportation que decorreu em Hanover, na Alemanha.



O Truck Innovation Award, que distingue as grandes mudanças tecnológicas e a transição energética dentro do setor automóvel, foi atribuído pelo júri do Camião Internacional do Ano (ItoY). Este grupo compreende os editores e chefes de redação de 25 das maiores revistas especializadas representativas do setor na Europa e na África do Sul.

Com um total de 112 votos conquistados, este camião a bateria 100% elétrico (BEV) levou de vencido un grupo de inovações onde constavam o ZF eTrailer, a gama de camiões elétricos da Volta Trucks e ainda alguns veículos fuel cell da Faun Enginius para missões municipais.

Os jornalistas votantes valorizaram as características do eActros LongHaul, que conta com carregamento rápido, baterias LFP de longa vida (tecnologia de células de lítio fosfatado) e ainda a celeridade com que Mercedes-Benz Trucks trabalhou o desenvolvimento deste projeto. Anunciado pela primeira vez em 2020, o eActros LongHaul (longo curso) já se encontra em fase de testes intensivos e deverá chegar às estradas europeias ainda este ano. Alguns veículos protótipo já muito perto da produção, serão entregues a diversos clientes para serem analisados em condições reais durante 2023.



Foram ainda pontuadas as dimensões compactas do trator que, com uma distância entre eixos de 4 metros, consegue acomodar três packs de baterias com uma capacidade instalada total de mais de 600 kWh e dois motores elétricos, que integram o novo e-axle (eixo elétrico), com uma potência continuada e combinada de 400 kW.

Resumindo a votação, o presidente do Júri do Camião do Ano Internacional, Gianenrico Griffini, comentou: “o Mercedes-Benz eActros LongHaul abre um novo capítulo a caminho da mobilidade elétrica. É a prova de que a transição para o transporte de longo curso neutro em CO2 é um objetivo alcançável a médio prazo, tendo por base soluções de alta tecnologia e continuados esforços de desenvolvimento por parte dos fabricantes.”

De acordo com as regras do Prémio do Camião Internacional do Ano, o nomeado para o Prémio Truck Innovation Award tem de ser um veículo tecnologicamente avançado com um peso bruto acima dos 3500 kg e equipado com uma mecânica alternativa (ex: híbrido, híbrido com extensor de autonomia ou 100% elétrico) ou ser alimentado por um combustível alternativo (tal como GNC/GNL/hidrogénio ou célula de combustível). De outra forma terá de possuir uma tecnologia específica como conectividade (com condução autónoma ou semi-autónoma), capacidade de “platooning” ou ainda serviços de suporte avançado como o diagnóstico remoto, por exemplo.

Sobre o International Truck of the Year

O Prémio Camião Internacional do Ano (ItoY) surgiu em 1977, lançado pelo jornalista britânico e lendário editor da revista Truck, Pat Kennett. Atualmente, os 24 jurados do IToY representam as mais conceituadas revistas de veículos comerciais de toda a Europa. Nos últimos anos, o Grupo IToY foi crescendo e estendeu a sua esfera de influência com a integração de membros associados representantes de outros mercados em expansão, como a China, Índia, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão, Nova Zelândia, Israel e Malásia. Juntos, os leitores das revistas dos 24 jurados permanentes do ItoY, bem como das que pertencem aos oito membros associados, ultrapassam o milhão.

Sobre a Dekra

O grupo do IToY quer agradecer à Dekra por reunir de forma independente todos os votos dos membros do júri e certificar o resultado final deste prémio. A história da Dekra começa precisamente com o automóvel. Em 1925, foi fundada em Berlim a Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V para garantir a segurança rodoviária de um rápido desenvolvimento da mobilidade. Atualmente, as oito divisões de Serviço da Dekra, oferecem um amplo portfólio de serviços para reforçar a segurança na estrada, no trabalho e em casa, divididas por 60 países espalhados pelo cinco Continentes. A Dekra emprega, atualmente, cerca de 44.000 pessoas e gera uma faturação anual de cerca de 3,4 mil milhões de euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury