



COMMUNIQUE DE PRESSÉ

Hanovre 19 septembre 2022

L'eACTROS LONGHAUL DE MERCEDES-BENZ TRUCKS REMPORTE L'INNOVATION CAMION 2023

L'eActros LongHaul de Mercedes-Benz Trucks, un concept prototype pour le transport longue distance de poids lourds, a remporté le Truck Innovation Award 2023.

Le prix prestigieux a été remis à Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks, lors de la journée de presse d'IAA Transportation à Hanovre, en Allemagne.



Le Truck Innovation Award - qui récompense les énormes changements technologiques et la transition énergétique au sein du secteur automobile - a été décerné par le jury International Truck of the Year (IToY). Ce groupe comprend 25 rédacteurs en chef de véhicules utilitaires et des journalistes chevronnés représentant les principaux magazines de camions d'Europe et d'Afrique du Sud.

Avec un score gagnant de 112 votes, le camion électrique à batterie (BEV) de Mercedes-Benz Trucks a battu le concurrent ZF eTrailer, de la gamme entièrement électrique Volta Trucks Zero et des véhicules à pile à combustible Faun Enginius pour les missions municipales.

Les journalistes d'IToY ont salué les caractéristiques avancées de l'eActros LongHaul, qui utilise la technologie de cellule lithium-fer phosphate (LFP) à charge rapide et longue durée de vie, et la rapidité du processus de R&D de Mercedes-Benz Trucks. En effet, annoncé pour la première fois en 2020, l'eActros LongHaul subit des tests intensifs et arrivera sur les routes publiques cette année, et des prototypes proches de la production iront aux clients pour des tests d'utilisation dans le monde en 2023.



Les journalistes d'IToY ont également apprécié les dimensions compactes du tracteur, qui, dans un empattement de 4 mètres, accueille trois batteries d'une capacité totale installée de plus de 600 kWh et deux moteurs électriques, dans le cadre d'un nouvel essieu électrique, avec une puissance continue de 400 kW.

Résumant le vote du jury, le président du camion international de l'année, Gianenrico Griffini, a déclaré : « Le Mercedes-Benz eActros LongHaul ouvre un nouveau chapitre vers l'e-mobilité. C'est la preuve que la transition vers un transport long-courrier neutre en CO2 est un objectif réalisable, en s'appuyant sur des solutions de haute technologie et des efforts continus de R&D. »

Selon les règles de l'IToY, un candidat au Truck Innovation Award doit être un véhicule à technologie de pointe d'un poids brut de plus de 3,5 tonnes équipé d'une chaîne cinématique ou d'un système de carburant alternatif. Sinon, il doit disposer de solutions spécifiques de haute technologie concernant la connectivité (systèmes de conduite semi ou entièrement autonomes), la capacité de peloton ou des services d'assistance avancés tels que le diagnostic à distance.

À propos du camion international de l'année

Le prix International Truck of the Year (IToY) a été initialement lancé en 1977 par le journaliste britannique et légendaire rédacteur en chef du magazine TRUCK Pat Kennett. Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent les principaux magazines de véhicules utilitaires à travers l'Europe. De plus, au cours des dernières années, le groupe IToY a étendu sa sphère d'influence en nommant des "membres associés sur les marchés en croissance des camions en Chine, en Inde, en Afrique du Sud, en Australie, au Brésil, au Japon, en Iran, en Nouvelle-Zélande, en Israël et en Malaisie". Au total, le lectorat combiné des conducteurs de camions des 24 magazines des membres du jury complet de l'IToY et de ceux de ses 10 membres associés dépasse 1 100 000.

À propos de Dekra

Le groupe IToY tient à remercier Dekra pour avoir rassemblé de manière indépendante tous les votes des membres du jury IToY et certifier le résultat final. L'histoire de Dekra commence avec l'automobile. En 1925, la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V a été fondée à Berlin pour assurer la sécurité routière d'une mobilité en plein essor. Aujourd'hui, les huit divisions de service de Dekra - Inspection des véhicules, Réclamations et expertise, Essais de produits, Inspection industrielle, Conseil, Audits, Formation et Travail temporaire - offrent un large portefeuille de services. Ce portefeuille se concentre sur la sécurité sur la route, au travail et à la maison sur les cinq continents et 60 pays dans le monde. Dekra compte environ 44 000 employés et génère un chiffre d'affaires d'environ 3,4 milliards d'euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury