



NOTA DE PRENSA

Hanover, 19 de septiembre de 2022

EL eACTROS LONG HAUL DE MERCEDES-BENZ TRUCKS GANA EL TRUCK INNOVATION AWARD

LEl eActros LongHaul de Mercedes-Benz Trucks, un prototipo conceptual para el transporte pesado de larga distancia, ganó el premio Truck Innovation Award 2023.

El prestigioso premio fue entregado a Karin Rådström, CEO de Mercedes-Benz Trucks, durante el día de prensa de IAA Transportation en Hannover, Alemania.



El Truck Innovation Award, que reconoce los enormes cambios tecnológicos y la transición energética dentro del sector de la automoción, ha sido otorgado por el jurado del International Truck of the Year (IToY). Este grupo está compuesto por 25 editores de vehículos comerciales y periodistas senior que representan a las principales revistas de camiones de Europa y Sudáfrica.

Con una puntuación ganadora de 112 votos, el camión eléctrico a batería (BEV) de Mercedes-Benz Trucks se enfrentó a la competencia de ZF eTrailer, la gama totalmente eléctrica Volta Trucks Zero y los vehículos con pilas de combustible Faun Enginius para misiones municipales.

Los periodistas de IToY elogiaron las características avanzadas del eActros LongHaul, que emplea tecnología de celdas de fosfato de hierro y litio (LFP) de carga rápida y larga vida útil, y la velocidad del proceso de I+D de Mercedes-Benz Trucks. De hecho, anunciado por primera vez en 2020, el eActros LongHaul ya se está sometiendo a pruebas intensivas, llegará a las vías públicas este año y los prototipos cercanos a la producción se enviarán a los clientes para pruebas de uso en el mundo real en 2023.



Los periodistas de ITOY también apreciaron las dimensiones compactas de la cabeza tractora que, en una distancia entre ejes de 4 metros, alberga tres paquetes de baterías con una capacidad instalada total de más de 600 kWh y dos motores eléctricos, como parte de un nuevo eje e, con una potencia continua de 400 kW.

Al resumir la votación del jurado, el presidente de International Truck of the Year, Gianenrico Griffini, comentó: "El Mercedes-Benz eActros LongHaul abre un nuevo capítulo hacia la movilidad eléctrica. Es una prueba de que la transición hacia el transporte de larga distancia sin emisiones de CO2 es un objetivo alcanzable". confiando en soluciones de alta tecnología y esfuerzos continuos de I + D".

De acuerdo con las reglas de IToY, un nominado al Truck Innovation Award debe ser un vehículo de tecnología avanzada con un peso bruto vehicular de más de 3,5 toneladas equipado con un sistema de transmisión o combustible alternativo. De lo contrario, debe presentar soluciones específicas de alta tecnología en materia de conectividad (sistemas de conducción semiautónomos o totalmente autónomos), capacidad de pelotones o servicios de soporte avanzados, como diagnósticos remotos.

Acerca del Camión Internacional del Año

El premio International Truck of the Year (IToY) fue lanzado inicialmente en 1977 por el periodista británico y legendario editor de la revista TRUCK Pat Kennett. Hoy, los 24 miembros del jurado representan a las principales revistas de vehículos comerciales de toda Europa. Además, en los últimos años, el Grupo IToY ha ampliado su esfera de influencia al nombrar miembros asociados en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán, Nueva Zelanda, Israel y Malasia. . En total, el número combinado de lectores de operadores de camiones de las 24 revistas de los miembros del jurado de IToY y de sus 10 miembros asociados supera los 1.100.000.

Acerca de DEKRA

El grupo IToY desea agradecer a DEKRA por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado de IToY y certificar el resultado final. La historia de DEKRA comienza con el automóvil. En 1925, se fundó Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V en Berlín para garantizar la seguridad vial de la movilidad en rápido desarrollo. En la actualidad, las ocho divisiones de servicios de DEKRA (inspección de vehículos, reclamos y experiencia, pruebas de productos, inspección industrial, consultoría, auditorías, capacitación y trabajo temporal) ofrecen una amplia cartera de servicios. Esta cartera se centra en la seguridad en la carretera, el trabajo y el hogar en los cinco continentes y 60 países de todo el mundo. DEKRA tiene alrededor de 44.000 empleados y genera una facturación de unos 3.400 millones de euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury