



PRESSEMITTEILUNG

Hanover September 19th, 2022

MERCEDES-BENZ EACTROS LONGHAUL GEWINNT DEN TRUCK INNOVATION AWARD 2023

Mercedes-Benz Trucks' eActros LongHaul – ein Prototyp eines schweren, rein elektrisch angetriebenen Fernverkehrs-Lkw – hat den Truck Innovation Award 2023 gewonnen.

Die prestigeträchtige Auszeichnung wurde Karin Rådström, CEO Mercedes-Benz Trucks, während des Pressetages der Nutzfahrzeugmesse IAA Transportation in Hannover, Deutschland, überreicht.



Der Truck Innovation Award – der den enormen technologischen Wandel und die Energiewende in der Automobilbranche würdigt – wurde von der International Truck of the Year (IToY) Jury verliehen. Die international besetzte Jury besteht aus 25 Fachjournalisten der führenden Nutzfahrzeug-Publikationen Europas und Südafrikas.

Mit 112 Stimmen setzte sich der batterieelektrische Mercedes-Benz Lkw, durch und behauptete sich gegen seine Mitbewerber ZF eTrailer, Volta Trucks Zero und den Brennstoffzellen-Lkw Faun Enginius für kommunale Einsätze.

Die ITOY-Journalisten schätzten besonders die fortschrittlichen Technologien des eActros LongHaul. Vor allem der Einsatz von langlebigen und extrem schnell ladenden Lithium-Eisenphosphat-Zellen (LFP) sowie die Geschwindigkeit mit der Mercedes-Benz Trucks die Entwicklung vorantreibt konnten überzeugen. Wurde der eActros LongHaul erst 2020 angekündigt, befindet er sich heute bereits in einer intensiven Testphase, die bereits in diesem Jahr noch auf öffentliche Straßen führen. Erste Kundenerprobungen folgen schon 2023.



Die ITOY-Jury streicht darüber hinaus die kompakten Abmessungen der Sattelzugmaschine hervor. Bei einem Radstand von 4 Metern finden drei Batteriepacks mit einer Gesamtkapazität von mehr als 600 kWh und zwei Elektromotoren, als Teil einer neuen eAchse, mit einer Dauerleistung von 400 kW Platz.

Der Vorsitzende der International Truck of the Year Jury, Gianenrico Griffini, fasste das Votum zusammen: „Der Mercedes-Benz eActros LongHaul öffnet ein neues Kapitel in Richtung E-Mobilität. Er stellt unter Beweis, dass der Wandel hin zu CO₂-neutralem Transport auf der Langstrecke ein erreichbares Ziel darstellt, getragen von High-Tech Lösungen und kontinuierlichen R&D Investitionen.“

Gemäß den ITOY-Regeln muss ein Nominierter für den Truck Innovation Award ein hoch innovatives Fahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen sein, das mit einem alternativen Antriebs- oder Kraftstoffsystem ausgestattet ist. Darüber hinaus werden auch spezifische Hightech-Lösungen in Bezug auf Technologie, Konnektivität oder auch fortschrittliche Support-Services evaluiert.

Über „International Truck of the Year“

Die „International Truck Of The Year“-Organisation wurde 1977 von dem britischen Fachjournalist Pat Kennett gegründet und umfasst heute 24 Fachjuroren der führenden Transportfachzeitschriften mit einer Gesamtverbreitung von über einer Million Lesern in ganz Europa. Zusätzlich zu den ITOY-Jurymitglieder wurde die Expertengruppe um zusätzliche assoziierte Experten-Mitglieder in Australien, Brasilien, China, Indien, Iran, Israel, Japan, Malaysia, Neuseeland und Südafrika erweitert, um den wichtigsten Weltmärkten des Straßengütertransports zusätzlich Rechnung zu tragen. Zielsetzung der jährlichen „International Truck Of The Year“-Wahl ist die Prämierung der Lkw-Neuerscheinung, die den wichtigsten Beitrag zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Straßengütertransports leistet. Dazu bewerten die international anerkannten Fachjuroren sowohl technische Neuerungen und Weiterentwicklungen, als auch Innovationen, die direkten Einfluss auf die Gesamtwirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Umweltentlastung haben.

Die Gesamtreichweite der 24 Jurymitglieder und der 10 assoziierten Mitglieder übersteigt die 1,1 Millionen Marke.

www.truck-of-the-year.com

Über Dekra

Die ITOY-Organisation bedankt sich bei Dekra für die unabhängige Wahlleitung, Stimmauswertung und Zertifizierung des Wahlergebnisses. Seit mehr als 90 Jahren arbeitet Dekra für die Sicherheit. Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Dekra ist eine weltweit führende Expertenorganisation geworden. Die Dekra SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Dekra e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2020 hat Dekra einen Umsatz von 3,4 Milliarden Euro erzielt. Fast 44.000 Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis hin zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury