

PRESS RELEASE

Hanover, 19 de setembro de 2022

DAF XD VENCE O PRÉMIO DE CAMIÃO INTERNACIONAL DO ANO 2023

A nova série XD da DAF foi eleita Camião Internacional do Ano 2023 por um júri composto por 24 jornalistas e editores especializados, representantes das mais prestigiadas revistas do setor a nível europeu.

Harald Seidel, Presidente da DAF Trucks, recebeu o prestigiado galardão durante o dia destinado à imprensa do Salão IAA Transportation que decorreu em Hanover, na Alemanha.



Com um total de 134 votos conquistados, a nova gama de distribuição do construtor neerlandês levou de vencidos outros produtos igualmente evoluídos e competitivos, como a nova gama de motores Super da Scania e ainda o Mercedes-Benz Actros equipado com a terceira geração do motor OM 471.

Tendo por base as regras padrão do Prémio do Camião Internacional do Ano, o consagrado galardão anual vai para o camião lançado no mercado nos últimos 12 meses que conseguirá contribuir de forma mais eficiente para o transporte rodoviário. Esta escolha tem por base diversos critérios como a inovação tecnológica, conforto, segurança, manobrabilidade, economia de combustível, pegada ambiental e ainda o TCO (Total Cost of Ownership).

Com o mesmo DNA também nova geração de camiões pesados XF, XG e XG+ da DAF, o novo XD tirou vantagem da nova legislação europeia sobre pesos e dimensões.

O resultado é uma gama de veículos que melhora drasticamente a visibilidade direta para o exterior (um fator chave nos veículos de distribuição), o espaço na cabina, a aerodinâmica, a economia de combustível, a segurança ativa e passiva e o conforto do condutor.



Durante vários testes de condução realizados nos Países Baixos, os jornalistas afetos ao Júri do Camião Internacional do Ano, apreciaram a posição de condução e a visibilidade em redor da cabina, o para-brisas curvo, as janelas laterais mais baixas e ainda a janela colocada na porta do passageiro que evita o ângulo morto.

Estas caraterísticas, em conjunto com o opcional conjunto de câmaras que substitui os tradicionais retrovisores e o espelho de esquina, melhoram a segurança dos utilizadores mais vulneráveis de estradas cada vez mais congestionadas.

Os mesmos jornalistas ficaram agradados com as prestações do novo e altamente eficiente motor que tem por base o seis cilindros em linha de 11 litros Paccar MX-11, acoplado a uma caixa automatizada ZF TraXon com capacidades preditivas.

Resumindo a votação, o Presidente do Júri do Camião Internacional do Ano, Gianenrico Griffini afirmou: "com a chegada da nova série XD, a DAF passa a dispor de uma família de camiões de distribuição de topo e que passa a ser referência na indústria dos veículos pesados. A nova Série XD é ainda uma plataforma válida para as novas gerações de camiões elétricos (BEV's) que serão apresentados no Salão IAA Transportation".

Sobre o International Truck of the Year

O Prémio Camião Internacional do Ano (ItoY) surgiu em 1977, lançado pelo jornalista britânico e lendário editor da revista Truck, Pat Kennett. Atualmente, os 24 jurados do ПоУ representam as mais conceituadas revistas de veículos comerciais de toda a Europa. Nos últimos anos, o Grupo ПоУ foi crescendo e estendeu a sua esfera de influência com a integração de membros associados representantes de outros mercados em expansão, como a China, India, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão, Nova Zelândia, Israel e Malásia. Juntos, os leitores das revistas dos 24 jurados permanentes do ItoY, bem como das que pertencem aos oito membros associados, ultrapassam o milhão.

Sobre a Dekra

O grupo do l'ToY quer agradecer à Dekra por reunir de forma independente todos os votos dos membros do júri e certificar o resultado final deste prémio. A história da Dekra começa precisamente com o automóvel. Em 1925, foi fundada em Berlim a Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V para garantir a segurança rodoviária de um rápido desenvolvimento da mobilidade. Atualmente, as oito divisões de Serviço da Dekra, oferecem um amplo portfólio de serviços para reforçar a segurança na estrada, no trabalho e em casa, divididas por 60 países espalhados pelo cinco Continentes. A Dekra emprega, atualmente, cerca de 44.000 pessoas e gera uma faturação anual de cerca de 3,4 mil milhões de euros.





