



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hanovre 19 septembre 2022

LA SÉRIE XD DE DAF REMPORTE LE PRIX INTERNATIONAL DU CAMION DE L'ANNÉE 2023

La série XD de DAF a été élue camion international de l'année 2023 par un jury de 24 rédacteurs en chef de véhicules utilitaires et de journalistes expérimentés représentant 24 grands magazines de camions à travers l'Europe.

Harald Seidel, président de DAF Trucks, a reçu le prestigieux prix lors de la journée de presse de l'IAA Transportation à Hanovre, en Allemagne.



Avec un score gagnant de 134 voix, la série distribution du constructeur néerlandais de camions a relevé les défis difficiles face à la nouvelle gamme de transmissions Super long-courrier de Scania et du poids lourd Actros de Mercedes-Benz, équipé du moteur OM 471 de 3e génération.

Sur la base des règles du camion international de l'année (IToY), le prix annuel est décerné au camion introduit sur le marché au cours des 12 mois précédents, ayant apporté la contribution la plus significative à l'efficacité du transport routier. Ce jugement repose sur plusieurs critères essentiels, notamment l'innovation technologique, le confort, la sécurité, la maniabilité, l'économie de carburant, l'empreinte environnementale et le coût total de possession (TCO).

Avec le même ADN que les modèles lourds XF, XG et XG+ de nouvelle génération, le XD de DAF a pleinement tiré parti des nouvelles réglementations européennes en matière de masses et de dimensions.

Le résultat est une gamme de camions qui améliore considérablement la visibilité directe (un facteur clé pour les véhicules de distribution), l'espace intérieur de la cabine, l'aérodynamisme, l'efficacité énergétique, la sécurité active et passive et le confort du conducteur.



Lors de récents essais routiers aux Pays-Bas, les journalistes d'IToY ont apprécié la position de conduite et la visibilité panoramique améliorée offerte par un grand pare-brise incurvé, des vitres latérales avec des lignes de ceinture basses et la fenêtre de vue sur le trottoir.

Ces caractéristiques, ainsi que le système de vision numérique en option qui remplace les rétroviseurs traditionnels et le rétroviseur d'angle, améliorent la sécurité des usagers de la route vulnérables le long des routes urbaines encombrées.

Les journalistes d'IToY ont également salué les performances du nouveau groupe motopropulseur très efficace, basé sur le moteur Paccar MX-11 à six cylindres en ligne, couplé à la boîte de vitesses automatisée ZF TraXon avec des fonctionnalités prédictives avancées.

Résumant le vote du jury, le président du camion international de l'année, Gianenrico Griffini, a déclaré : « Avec l'introduction de la nouvelle série XD, DAF propose une gamme de camions de distribution à la pointe de la technologie qui établit une nouvelle référence dans l'industrie automobile. De plus, le nouveau XD est également une plate-forme appropriée pour la prochaine génération de véhicules électriques à batterie (BEV), qui sera présentée à l'IAA Transportation ».

À propos du camion international de l'année

Le prix International Truck of the Year (IToY) a été initialement lancé en 1977 par le journaliste britannique et légendaire rédacteur en chef du magazine TRUCK Pat Kennett. Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent les principaux magazines de véhicules utilitaires à travers l'Europe. De plus, au cours des dernières années, le groupe IToY a étendu sa sphère d'influence en nommant des «membres associés sur les marchés en croissance des camions en Chine, en Inde, en Afrique du Sud, en Australie, au Brésil, au Japon, en Iran, en Nouvelle-Zélande, en Israël et en Malaisie». Au total, le lectorat combiné des conducteurs de camions des 24 magazines des membres du jury complet de l'IToY et de ceux de ses 10 membres associés dépasse 1 100 000.

À propos de Dekra

Le groupe IToY tient à remercier Dekra pour avoir rassemblé de manière indépendante tous les votes des membres du jury IToY et certifier le résultat final. L'histoire de Dekra commence avec l'automobile. En 1925, la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V a été fondée à Berlin pour assurer la sécurité routière d'une mobilité en plein essor. Aujourd'hui, les huit divisions de service de Dekra - Inspection des véhicules, Réclamations et expertise, Essais de produits, Inspection industrielle, Conseil, Audits, Formation et Travail temporaire - offrent un large portefeuille de services. Ce portefeuille se concentre sur la sécurité sur la route, au travail et à la maison sur les cinq continents et 60 pays dans le monde. Dekra compte environ 44 000 employés et génère un chiffre d'affaires d'environ 3,4 milliards d'euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury