

## **NOTA DE PRENSA**

Hanover, 19 de septiembre de 2022

## LA SERIE XD DE DAF GANA EL PREMIO INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2023

La serie XD de DAF ha sido elegida International Truck of the Year del año 2023 por un jurado de 24 editores de vehículos comerciales y periodistas sénior que representan a 24 de las principales revistas de camiones de toda Europa.

Harald Seidel, presidente de DAF Trucks, recibió el prestigioso premio durante el día de prensa de IAA Transportation en Hannover, Alemania.



Con una puntuación ganadora de 134 votos, la serie de distribución del fabricante holandés de camiones luchó contra los duros desafíos de la nueva gama de transmisión de larga distancia Super de Scania y el Actros de gama pesada de Mercedes-Benz, equipado con el motor OM 471 de tercera generación.

Basado en las reglas del International Truck of the Year (IToY), el premio anual se otorga al camión introducido en el mercado en los 12 meses anteriores, que hace la contribución más significativa a la eficiencia del transporte por carretera. Este juicio se basa en varios criterios críticos, que incluyen la innovación tecnológica, la comodidad, la seguridad, la capacidad de conducción, el ahorro de combustible, la "huella" ambiental y el costo total de propiedad (TCO).

Con el mismo ADN que los modelos XF, XG y XG+ de gama pesada de nueva generación, el XD de DAF ha aprovechado al máximo las nuevas normativas de masas y dimensiones de la UE.

El resultado es una gama de camiones que mejora drásticamente la visibilidad directa (un factor clave para los vehículos de distribución), el espacio interior de la cabina, la aerodinámica, la eficiencia del combustible, la seguridad activa y pasiva y la comodidad del conductor.



Durante pruebas de conducción recientes en los Países Bajos, los periodistas de l'ToY apreciaron la posición de conducción y la visibilidad mejorada en todos los sentidos proporcionada por un gran parabrisas curvo, ventanas laterales con líneas de cintura bajas y la ventana con vista al bordillo.

Estas características, junto con el sistema de visión digital opcional, que reemplaza los espejos retrovisores tradicionales y el espejo retrovisor de esquina, mejoran la seguridad de los usuarios vulnerables de la vía en vías urbanas congestionadas.

Los periodistas de l'ToY también elogiaron el rendimiento del nuevo tren motriz altamente eficiente, que se basa en el motor Paccar MX-11 de seis cilindros en línea, junto con la caja de cambios automatizada ZF TraXon con características predictivas avanzadas.

Resumiendo la votación del jurado, el presidente de International Truck of the Year, Gianenrico Griffini, comentó: "Con la presentación de la nueva serie XD, DAF ha entregado una familia de camiones de distribución de vanguardia que establece un nuevo punto de referencia en la industria automotriz. Además, el nuevo XD también es una plataforma adecuada para la próxima generación de vehículos eléctricos de batería (BEV), que se presentarán en la IAA Transportation".

## Acerca del Camión Internacional del Año

El premio International Truck of the Year (IToY) fue lanzado inicialmente en 1977 por el periodista británico y legendario editor de la revista TRUCK Pat Kennett. Hoy, los 24 miembros del jurado representan a las principales revistas de vehículos comerciales de toda Europa. Además, en los últimos años, el Grupo IToY ha ampliado su esfera de influencia al nombrar 'miembros asociados en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán, Nueva Zelanda, Israel y Malasia. En total, el número combinado de lectores de operadores de camiones de las 24 revistas de los miembros del jurado de IToY y de sus 10 miembros asociados supera los 1.100.000.

## Acerca de DEKRA

El grupo ITOY desea agradecer a DEKRA por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado de ITOY y certificar el resultado final. La historia de DEKRA comienza con el automóvil. En 1925, se fundó Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V en Berlín para garantizar la seguridad vial de la movilidad en rápido desarrollo. En la actualidad, las ocho divisiones de servicios de DEKRA (inspección de vehículos, reclamos y experiencia, pruebas de productos, inspección industrial, consultoría, auditorías, capacitación y trabajo temporal) ofrecen una amplia cartera de servicios. Esta cartera se centra en la seguridad en la carretera, el trabajo y el hogar en los cinco continentes y 60 países de todo el mundo. DEKRA tiene alrededor de 44.000 empleados y genera una facturación de unos 3.400 millones de euros.





