



PRESSEMITTEILUNG

Hannover, 19. September 2022

DER NEUE DAF XD IST INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2023

Die XD-Baureihe von DAF wurde von einer Jury aus 24 Nutzfahrzeugredakteuren und erfahrenen Journalisten, die 25 große Lkw-Magazine in ganz Europa vertreten, zum International Truck of the Year 2023 gewählt.

Harald Seidel, Präsident von DAF Trucks, wurde die prestigeträchtige Auszeichnung während des Pressetages der IAA Transportation in Hannover, Deutschland, überreicht.

Mit einem Punkteergebnis von 134 Stimmen setzte sich die neue Verteilerbaureihe des niederländischen



Lkw-Herstellers gegen die beiden Herausforderer, die neue Scania Super-Baureihe und den schweren Actros von Mercedes-Benz, ausgestattet mit dem OM 471-Motor der 3. Generation, durch.

Basierend auf den Regeln des International Truck of the Year (IToY) geht die jährliche Auszeichnung an den Lkw, der in den letzten zwölf Monaten auf den Markt gebracht wurde und den größten Beitrag zur Effizienz des Straßentransports leistet. Dieses Urteil stützt sich auf mehrere Entscheidungskriterien. Dazu gehören technologische Innovation, Komfort, Sicherheit, Fahrverhalten, Kraftstoffverbrauch, ökologischer „Fußabdruck“ und Gesamtbetriebskosten (TCO). DAF konnte an seinen Vorjahressieg mit der schweren Baureihe anknüpfen und den begehrtesten Titel der Nutzfahrzeugbranche erneut nach Eindhoven holen.

Mit der gleichen DNA wie die schweren Modelle XF, XG und XG+ der neuen Generation hat der XD von DAF die neuen Vorschriften der EU zu Massen und Abmessungen voll ausgenutzt.

Das Ergebnis ist eine Lkw-Baureihe, die die direkte Sicht auf die Straße (ein Schlüsselfaktor für Verteilerfahrzeuge), den Platz in der Kabine, die Aerodynamik, die Kraftstoffeffizienz, die aktive und passive Sicherheit und den Fahrerkomfort erheblich verbessern konnte.



Bei kürzlichen Testfahrten in den Niederlanden schätzten die ITOY-Journalisten die Fahrposition und die verbesserte Rundumsicht durch eine große, gebogene Windschutzscheibe, Seitenfenster mit niedriger Schulterlinie und das zusätzliche Sichtfenster in der Beifahrertür.

Diese Merkmale – zusammen mit dem optionalen digitalen Spiegelsystem, das die herkömmlichen Rückspiegel und den Seitenspiegel ersetzt – verbessern die Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer im vielbefahrenen Stadtverkehr.

Die ITOY-Journalisten lobten darüber hinaus die Leistung des neuen, hocheffizienten Antriebsstrangs, der auf dem Paccar MX-11-Reihensechszylindermotor in Verbindung mit dem automatisierten ZF Traxon-Getriebe mit fortschrittlichen vorausschauenden Funktionen basiert.

Gianenrico Griffini, Vorsitzender des International Truck of the Year, fasste die Jury-Abstimmung zusammen: „Mit der Einführung der neuen XD-Baureihe hat DAF eine hochmoderne Verteiler-Lkw-Familie auf den Markt gebracht, die neue Maßstäbe in der Automobilindustrie setzt. Darüber hinaus ist der neue XD auch eine geeignete Plattform für die kommende Generation von batterieelektrischen Fahrzeugen (BEVs), die auf der IAA Transportation vorgestellt werden.“

Über International Truck of the Year

Die International Truck Of The Year (IToY) Organisation wurde 1977 von dem britischen Fachjournalist Pat Kennett gegründet und umfasst heute 24 Fachjuroren der führenden Transportfachzeitschriften mit einer Gesamtverbreitung von über einer Million Lesern in ganz Europa. Zusätzlich zu den ITOY-Jurymitgliedern wurde die Expertengruppe um zusätzliche assoziierte Experten-Mitglieder in Australien, Brasilien, China, Indien, Iran, Israel, Japan, Malaysia, Neuseeland und Südafrika erweitert, um den wichtigsten Weltmärkten des Straßengütertransports zusätzlich Rechnung zu tragen. Zielsetzung der jährlichen „International Truck Of The Year“-Wahl ist die Prämierung der Lkw-Neuerscheinung, die den wichtigsten Beitrag zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Straßengütertransports leistet. Dazu bewerten die international anerkannten Fachjuroren sowohl technische Neuerungen und Weiterentwicklungen, als auch Innovationen, die direkten Einfluss auf die Gesamtwirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Umweltentlastung haben. Die Gesamtreichweite der 24 Jurymitglieder und der 10 assoziierten Mitglieder übersteigt die 1,1 Millionen Marke.

www.truck-of-the-year.com

Über Dekra

Die ITOY-Organisation bedankt sich bei Dekra für die unabhängige Wahlleitung, Stimmenausrwertung und Zertifizierung des Wahlergebnisses. Seit mehr als 90 Jahren arbeitet Dekra für die Sicherheit. Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Dekra ist eine weltweit führende Expertenorganisation geworden. Die Dekra SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Dekra e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2020 hat Dekra einen Umsatz von 3,4 Milliarden Euro erzielt. Fast 44.000 Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis hin zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury