



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, le 17 novembre 2021

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE DAF XF, XG ET XG+ REMPORTE LE PRIX DU CAMION DE L'ANNÉE 2022.

Les DAF XF, XG et XG+ de nouvelle génération ont été élus « camion international de l'année 2022 » par un jury composé de 24 spécialistes chevronnés représentant 24 magazines spécialisés dans l'univers du camion à travers toute l'Europe.

Le prestigieux prix a été remis à Harry Wolters, président de DAF Trucks, lors de la journée presse au salon Solutrans qui se tenait en France, à Lyon.

Avec un excellent score de 150 votes, la gamme Néerlandaise a relevé le défi face au T-Way récemment lancé par Iveco et l'eActros électrique à batterie de chez Mercedes-Benz (deuxième



génération).

Le prix annuel est décerné au camion introduit sur le marché au cours de ces 12 derniers mois. Celui-ci doit avoir contribué efficacement au développement et à l'évolution du transport routier selon des points bien précis du Truck of the Year (IToY). Les votes reposent sur plusieurs critères rigoureux, notamment l'innovation technologique, le confort, la sécurité, la maniabilité, l'économie de carburant, l'empreinte environnementale et le coût total de possession (TCO).

Tirant pleinement parti des nouvelles réglementations et de la dimension de l'UE, DAF a créé une gamme de camions dont l'aérodynamisme, la consommation de carburant, la sécurité active et



passive ainsi que le confort du conducteur ont été considérablement améliorés.

Lors de récents essais prolongés en Espagne et en Europe centrale, les membres du jury IToY ont apprécié l'excellente visibilité offerte par un grand pare-brise incurvé, la ligne des vitres plongeante ainsi que la custode donnant sur le trottoir. Ces caractéristiques, ainsi que les rétroviseurs numériques (qui remplacent les traditionnels que nous connaissons) et la caméra de vision d'angle offrent une excellente visibilité panoramique, protégeant les autres usagers de la route pouvant être vulnérables.

Les journalistes d'ItoY ont également salué les performances des nouveaux groupes motopropulseurs hautement efficaces, basés sur les moteurs Paccar MX-11 et MX-13, couplés à la boîte de vitesses automatisée TraXon et les fonctionnalités avancées du régulateur de vitesse prédictif avec des fonctionnalités étendues Eco-roll.

Pour résumer ce choix, le président du jury du Truck of the year, Gianenrico Griffini a déclaré : « avec l'introduction de cette nouvelle génération, DAF a livré une gamme de poids-lourds de haute technologie qui établit une nouvelle référence dans l'industrie des camions. En plus de ça, il est orienté vers l'avenir car il représente une plateforme des plus complètes pour les nouvelles générations de chaînes cinématiques ».

A propos du camion international de l'année

Le prix international du camion de l'année (IToY) a été lancé en 1977 par Pat Kennett, journaliste britannique, rédacteur en chef et également éditeur du magazine « Truck magazine ». Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent les principaux magazines spécialisés dans les véhicules industriels à travers toute l'Europe. De plus, au cours de ces dernières années, le groupe IToY a étendu sa sphère d'influence en nommant des « membres associés » sur les marchés croissants des camions en Chine, Inde, Afrique du Sud, Australie, Brésil, Japon, Iran et Nouvelle-Zélande. Au total le lectorat des spécialistes du véhicule industriel des 24 magazines membres du jury IToY et des huit membres associés dépasse 1.000.000 lecteurs.

A propos de Dekra

Les membres d'ItoY tiennent à remercier Dekra pour avoir collecté tous les votes des jurés et certifié le résultat final.

L'histoire de Dekra commence par l'automobile. En 1925, la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V a été fondée à Berlin afin d'assurer la sécurité des véhicules à moteur en plein développement. Aujourd'hui les huit services de Dekra -inspection des véhicules, réclamation et expertise, tests de produits, inspection industrielle, conseils, audits, formation et travail temporaire- offrent un large éventail de services pour la sécurité sur la route, au travail et à domicile dans cinq continents et 60 pays à travers le monde. Dekra emploie environ 44 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires aux alentours de 3.2 milliards d'euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury