



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, 17 Novembre 2021

LE DAF XF HYDROGEN REMPORTE LE PRIX TRUCK INNOVATION AWARD 2022

Le DAF XF Hydrogen est camion prototype qui est équipé d'un moteur à combustion interne fonctionnant à l'hydrogène.

Le prestigieux prix a été remis à Harry Wolters, président de DAF Trucks, lors de la journée presse du Salon des véhicules utilitaires et des carrossiers Solutrans à Lyon, en France.

Le Truck Innovation Award – récompense les énormes changements technologiques et la transition énergétique qui ont lieu dans le secteur automobile. Ce prix a été décerné par le jury International Truck of the Year (IToY), un groupe de 25 journalistes chevronnés, spécialisés dans la presse poids lourd allant de l'Europe à l'Afrique du Sud.



Avec un score gagnant de 92 votes, le XF Hydrogène de DAF a obtenu le meilleur résultat juste devant le camion GenH2 de Mercedes-Benz, un véhicule long-courrier à pile à combustible.

Le jury IToY a salué les caractéristiques d'agrément de conduite, l'accélération progressive et l'interface conviviale homme-machine (IHM) pour un prototype. L'IHM est également une caractéristique de la gamme Nouvelle génération de DAF, qui a également été conçue pour les futurs groupes motopropulseurs à zéro émission.



Les journalistes d'IToY ont apprécié l'approche innovante de DAF en matière de propulsion alternative et de transition énergétique, qui tire parti des qualités dynamiques du moteur à combustion interne tout en garantissant zéro émission de CO2 au niveau du tuyau d'échappement.

Dans cette perspective, le jury estime que les solutions innovantes de combustion d'hydrogène pourraient jouer un rôle important en exploitant les technologies et les chaînes d'approvisionnement établies. Ils peuvent constituer un élément supplémentaire des futurs portefeuilles de groupes motopropulseurs d'un équipementier, aux côtés des véhicules électriques à batterie (BEV) et des véhicules électriques à pile à combustible (FCEV).

Résumant le vote du jury, le président du camion international de l'année, Gianenrico Griffini, a déclaré : « Une transition vers un transport neutre en CO2 nécessite un large éventail de solutions viables. Les véhicules à moteur à combustion interne à hydrogène peuvent jouer un rôle dans le futur mix de groupes motopropulseurs pour les applications moyen et long-courrier.

Selon les règles de l'IToY, un candidat au Truck Innovation Award doit être un véhicule de technologie de pointe d'un poids total en charge supérieur à 3,5 tonnes équipé d'une transmission ou d'un système de carburant alternatif. Sinon, il doit comporter des solutions spécifiques de haute technologie en matière de connectivité (qu'il s'agisse de systèmes de conduite semi-autonomes ou entièrement autonomes), d'une capacité de « platooning » ou de services d'assistance avancés tels que le diagnostic à distance.

A propos du camion international de l'année

Le prix international du camion de l'année (IToY) a été lancé en 1977 par Pat Kennett, journaliste britannique, rédacteur en chef et également éditeur du magazine « Truck magazine ». Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent les principaux magazines spécialisés dans les véhicules industriels à travers toute l'Europe. De plus, au cours de ces dernières années, le groupe IToY a étendu sa sphère d'influence en nommant des « membres associés » sur les marchés croissants des camions en Chine, Inde, Afrique du Sud, Australie, Brésil, Japon, Iran et Nouvelle-Zélande. Au total le lectorat des spécialistes du véhicule industriel des 24 magazines membres du jury IToY et des huit membres associés dépasse 1000000 lecteurs.

A propos de Dekra

Les membres d'IToY tiennent à remercier Dekra pour avoir collecté tous les votes des jurés et certifié le résultat final.

L'histoire de Dekra commence par l'automobile. En 1925, la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V a été fondée à Berlin afin d'assurer la sécurité des véhicules à moteur en plein développement. Aujourd'hui les huit services de Dekra -inspection des véhicules, réclamation et expertise, tests de produits, inspection industrielle, conseils, audits, formation et travail temporaire- offrent un large éventail de services pour la sécurité sur la route, au travail et à domicile dans cinq continents et 60 pays à travers le monde. Dekra emploie environ 44 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires aux alentours de 3.4 milliards d'euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury