



PRESSEMITTEILUNG

Lyon, 17. November 2021

DAF XF HYDROGEN GEWINNT DEN TRUCK INNOVATION AWARD 2022

Der DAF XF Hydrogen – ein Prototyp eines wasserstoffbetriebenen schweren Lkw mit Verbrennungsmotor – hat den Truck Innovation Award 2022 gewonnen.

Die prestigeträchtige Auszeichnung wurde Harry Wolters, Präsident von DAF Trucks, während des Pressetages der Nutzfahrzeugmesse Solutrans in Lyon, Frankreich, überreicht.

Der Truck Innovation Award – der den enormen technologischen Wandel und die Energiewende in der Automobilbranche würdigt – wurde von der International Truck of the Year (IToY) Jury verliehen. Die international besetzte Jury aus 25 Fachjournalisten der führenden Nutzfahrzeug-Publikationen Europas und Südafrikas repräsentiert gemeinsam über eine Million Leser.



Mit 92 Stimmen setzte sich der XF Hydrogen von DAF gegen die Konkurrenz von Mercedes-Benz GenH2 Truck, einem brennstoffzellenbetriebenen Langstreckenfahrzeug, durch. Ebenfalls auf das Podium schaffte es der Nikola Tre, eine rein elektrisch angetriebene schwere Sattelzugmaschine. Die ITOY-Journalisten schätzten den innovativen Ansatz von DAF für alternative Antriebe und die Energiewende, der die dynamischen Eigenschaften des Verbrennungsmotors nutzt und gleichzeitig für null CO₂-Emissionen aus dem Auspuff sorgt.

Vor diesem Hintergrund ist die Jury der Ansicht, dass innovative Wasserstoffverbrennungslösungen durch die Nutzung etablierter Technologien und Lieferketten eine wichtige Rolle spielen könnten.



Sie können neben batterieelektrischen Fahrzeugen (BEVs) und Brennstoffzellen-Elektrofahrzeugen (FCEVs) ein zusätzlicher Bestandteil des zukünftigen Antriebsportfolios eines OEM sein.

Die ITOY-Jury lobte außerdem die Fahreigenschaften, die nahtlose Beschleunigung und die benutzerfreundliche Mensch-Maschine-Schnittstelle (HMI) des Prototyps.

Der Vorsitzende der International Truck of the Year Jury, Gianenrico Griffini, fasste das Votum zusammen: „Ein Übergang zu einem CO2-neutralen Transport erfordert eine breite Palette praktikabler Lösungen. Wasserstoffbetriebene Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor können im zukünftigen Antriebsmix für Mittel- und Langstrecken Anwendungen eine Rolle spielen.“

Gemäß den ITOY-Regeln muss ein Nominierter für den Truck Innovation Award ein hoch innovatives Fahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen sein, das mit einem alternativen Antriebs- oder Kraftstoffsystem ausgestattet ist. Ansonsten muss er über spezifische Hightech-Lösungen in Bezug auf Konnektivität (sei es teil- oder vollautonome Fahrsysteme), eine „Platooning“-Fähigkeit oder fortschrittliche Support-Services wie Ferndiagnose verfügen.

Über „International Truck Of The Year“

Die „International Truck Of The Year“-Organisation wurde 1977 von dem britischen Fachjournalist Pat Kennett gegründet und umfasst heute 24 Fachjuroren der führenden Transportfachzeitschriften mit einer Gesamtverbreitung von über einer Million Lesern in ganz Europa. Zusätzlich zu den ITOY-Jurymitgliedern wurde die Expertengruppe um zusätzliche assoziierte Experten-Mitglieder in China, Japan, Indien, Südafrika, Iran, USA, Brasilien und Australien erweitert, um den wichtigsten Weltmärkten des Straßengütertransports zusätzlich Rechnung zu tragen. Zielsetzung der jährlichen „International Truck Of The Year“-Wahl ist die Prämierung der Lkw-Neuerscheinung, die den wichtigsten Beitrag zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Straßengütertransports leistet. Dazu bewerten die international anerkannten Fachjuroren sowohl technische Neuerungen und Weiterentwicklungen, als auch Innovationen, die direkten Einfluss auf die Gesamtwirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Umweltentlastung haben.

Über Dekra

Die ITOY-Organisation bedankt sich bei Dekra für die unabhängige Wahlleitung, Stimmenausrwertung und Zertifizierung des Wahlergebnisses. Seit mehr als 90 Jahren arbeitet Dekra für die Sicherheit. Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Dekra ist eine weltweit führende Expertenorganisation geworden. Die Dekra SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Dekra e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2020 hat Dekra einen Umsatz von 3,2 Milliarden Euro erzielt. Fast 44.000 Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis hin zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury