COMUNICADO DE IMPRENSA

Lyon, 22 de novembro de 2023

PROJETOS DE CONDUÇÃO AUTÓNOMA DA MAN VENCEM TRUCK INNOVATION AWARD 2024

Os projetos de condução autónoma ATLAS-L4 e ANITA, da MAN, venceram o prémio, Truck Innovation Award 2024.
O prestigiado galardão foi entregue a Frederik Zohm, membro executivo do board para I&D da MAN Truck & Bus, durante o dia de imprensa do Salão Solutrans, dedicado aos veículos comerciais, carroçadores e estruturas industriais que decorreu na cidade francesa de Lyon.

É a segunda vez que a MAN Truck & Bus vence este prémio, depois de ter ganho o Truck Innovation Award inaugural na edição de 2019, como reconhecimento do programa camião autónomo aFAS Level 4.

O Truck Innovation Award distingue as mudanças tecnológicas e a transição energética evidenciada no segmento dos veículos comerciais nos últimos anos. Foi entregue pelo júri do Camião Internacional do Ano (IToY), um grupo composto por 25 editores e jornalistas especializados em veículos comerciais que representam as mais conceituadas revistas do segmento, na Europa e África do Sul.

Com um total de 97 pontos, os projetos avançados da MAN “bateram-se” com outras soluções tecnologicamente inovadoras como o eAxle eletrificado da ZF, o Quantron as-a-service (Qaas), uma plataforma emissões zero para veículos comerciais a célula de combustível e elétricos, e o Westwell Q-Truck, um veículo autónomo inovador para trabalhar na logística dos contentores.
A pesquisa ANITA e o projeto de desenvolvimento autónomo e autonomias em operações finais, que arrancou em 2020, para automatizar a deslocação de diferentes tipos de transporte.
A ANITA pretende utilizar camiões autónomos para estabilizar o processo envolvido na transferência de contentores da estrada para o ferrocarril, tornando-o mais eficiente, fácil de planear e, ao mesmo tempo, mais flexível.

O projeto de pesquisa e desenvolvimento ATLAS-L4 (Transporte Autónomo entre Centros Logísticos em nível 4) procura colocar a condução autónoma Nível 4 em operações rodoviárias com camiões. O projeto tem apenas em consideração as condições legais na Alemanha no que diz respeito a condução autónoma, sempre em estradas definidas e com supervisão técnica.
Os jornalista do ITOY evidenciaram as caraterísticas dos dois projetos, a contribuição dos mesmos na automoção do transporte intermodal, e o proveitoso projeto de cooperação entre a MAN Truck & Bus, os fornecedores de logística, de componentes, instituições de pesquisa e operadores de infraestruturas públicas.

Resumindo a votação, o Presidente do Júri do Camião Internacional do Ano, Gianenrico Griffini, referiu, “O projeto ANITA e ATLAS-L4 provam que a condução autónoma é uma realidade real e moderna, e pode ter um papel para tornar as operações de transporte mais seguras e mais eficientes, deixando os alicerces para o transporte inovador e para os conceitos de logística do futuro.”

Sobre o International Truck of the Year

O Prémio Camião Internacional do Ano (ItoY) surgiu em 1977, lançado pelo jornalista britânico e lendário editor da revista Truck, Pat Kennett. Atualmente, os 24 jurados do IToY representam as mais conceituadas revistas de veículos comerciais de toda a Europa. Nos últimos anos, o Grupo IToY foi crescendo e estendeu a sua esfera de influência com a integração de membros associados representantes de outros mercados em expansão, como a China, India, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão, Nova Zelândia, Israel e Malásia. Juntos, os leitores das revistas dos 24 jurados permanentes do ItoY, bem como das que pertencem aos oito membros associados, ultrapassam o milhão.

Sobre a Dekra

O grupo IToY gostaria de agradecer à Dekra por reunir de forma independente todos os votos dos membros do júri do IToY e certificar o resultado final. A história de Dekra começa com o automóvel. Em 1925, a Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V foi fundada em Berlim para garantir a segurança rodoviária do rápido desenvolvimento da mobilidade. Hoje, as oito divisões de serviço da Dekra - inspeção de veículos, reclamações e especialização, teste de produtos, inspeção industrial, consultoria, auditorias, formação e trabalho temporário - oferecem um amplo portfólio de serviços para segurança em estrada, no trabalho e em casa, em cinco continentes e em mais de 60 países em todo o mundo. A Dekra tem cerca de 44.000 funcionários e gera uma faturação anual de cerca de 3,4 bilhões de euros.

www.truck-of-the-year.com

facebook.com/itoyjury

twitter.com/itoyjury