



COMUNICADO DE PRENSA

Lyon, 22 de noviembre de 2023

LOS PROYECTOS DE CONDUCCIÓN AUTÓNOMA DE MAN GANA EL TRUCK INNOVATION AWARD 2024

Los proyectos de conducción autónoma de MAN ATLAS-L4 y ANITA ganaron el premio Truck Innovation Award 2024. Los periodistas del International Truck of the Year entregaron a Frederik Zohm, miembro del Consejo Ejecutivo de I+D en MAN Truck & Bus, el prestigioso galardón durante la jornada de prensa de Solutrans, la Feria bienal para profesionales del transporte y del transporte urbano, en Lyon, Francia.



Es la segunda vez que MAN Truck & Bus gana este trofeo, después de la edición inaugural del Truck Innovation Award de 2019 en reconocimiento a su camión de seguridad automatizado sin conductor aFAS Nivel 4. El Truck Innovation Award -que reconoce los enormes cambios tecnológicos y transición energética en el sector de la automoción- ha sido premiado por el jurado del International Truck of the Year (IToY). Este grupo incluye 25 editores de vehículos comerciales y periodistas experimentados, en representación de las principales revistas de transporte por carretera de Europa y Sudáfrica.

Con 97 votos, los proyectos avanzados de MAN se impusieron a la competencia de eAxle electrificado de ZF; Quantron-as-a-service (QaaS), un proveedor de plataforma de cero emisiones para vehículos comerciales eléctricos de celdas y baterías, y Westwell Q-Truck, un camión pesado eléctrico autónomo para una logística innovadora de contenedores.

El proyecto de investigación y desarrollo ANITA - Innovación autónoma en operaciones de terminales - comenzó en 2020 para automatizar el manejo entre diferentes modos de transporte. ANITA pretende utilizar camiones autónomos para estabilizar los procesos involucrados en la transferencia de contenedores de la carretera al ferrocarril, haciéndolos más eficientes, más fáciles de planificar y, al mismo tiempo, más flexibles.



El proyecto de investigación y desarrollo ATLAS-L4 (Transporte Automatizado entre Centros Logísticos de Nivel 4) tiene como objetivo poner los camiones autónomos en operaciones reales de todo el mundo. Este proyecto ya tiene en cuenta las condiciones marco de la Ley alemana sobre conducción autónoma aprobada en 2021, que básicamente permite la conducción automatizada en rutas definidas bajo supervisión técnica.

Los periodistas del IToY elogiaron las características avanzadas de ambos proyectos, la contribución a la automatización del transporte intermodal y de centro a centro, y la fructífera cooperación en proyectos entre MAN Truck & Bus, proveedores de logística, proveedores de componentes, instituciones de investigación y público operadores de infraestructuras públicas.

Al resumir la votación del jurado, el presidente del Camión Internacional del Año, Gianenrico Griffini, comentó: "Los proyectos ANITA y ATLAS-L4 de MAN demuestran que la conducción autónoma es factible hoy en día y puede contribuir a que las operaciones de transporte sean más seguras y eficientes, sentando las bases para conceptos innovadores de transporte y logística".

Acerca del camión internacional del año

El premio al Camión Internacional del Año (IToY) fue lanzado inicialmente en 1977 por el periodista británico y legendario editor de la revista TRUCK, Pat Kennett. Hoy, los 24 miembros del jurado representan líderes en vehículos comerciales, revistas de toda Europa. Además, en los últimos años, el Grupo IToY ha ampliado su influencia nombrando "miembros asociados" en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán, Nueva Zelanda, Israel y Malasia. Los lectores combinados de operadores de camiones del jurado completo de 24 IToY Las revistas de sus socios y las de sus diez miembros asociados superan el 1.100.000.

Acerca de Dekra

El grupo IToY quisiera agradecer a Dekra por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado del IToY y certificar el resultado final. La historia de Dekra comienza con el automóvil. En 1925 se fundó la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Berlín para garantizar la seguridad vial de una movilidad en rápido desarrollo. Actualmente, las ocho divisiones de servicio de Dekra: Vehículos Inspección, Reclamaciones y peritajes, Pruebas de productos, Inspección industrial, Consultoría, Auditorías, Capacitación y Temporal Trabajo: ofrecer una amplia cartera de servicios. Este portafolio se centra en la seguridad en la carretera, en el trabajo y en el hogar: cinco continentes y 60 países en todo el mundo. Dekra tiene alrededor de 44.000 empleados y genera facturación de unos 3.400 millones de euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury