



**COMUNICATO STAMPA**

Lione, 22 novembre 2023

## I PROGETTI DI GUIDA AUTONOMA DI MAN VINCONO IL TRUCK INNOVATION AWARD 2024

I progetti di guida autonoma ATLAS-L4 e ANITA di MAN hanno vinto il Truck Innovation Award 2024. I giornalisti dell'International Truck of the Year hanno consegnato il prestigioso riconoscimento a Frederik Zohm, Executive Board Member per la Ricerca e Sviluppo di MAN Truck & Bus, durante la giornata stampa del Solutrans, la Fiera biennale del trasporto e dell'allestimento di Lione, in Francia.



È la seconda volta che MAN Truck & Bus si aggiudica il trofeo, dopo l'edizione inaugurale del 2019, che ha incoronato il camion a guida autonoma di Livello 4 per la sicurezza stradale aFAS.

Il Truck Innovation Award 2024, focalizzato sugli enormi progressi tecnologici e sulla transizione energetica nel settore automotive, è stato assegnato dalla giuria dell'International Truck of the Year (IToy). Il Gruppo comprende 25 giornalisti specializzati, in rappresentanza di altrettante riviste europee e sudafricane.

Con un punteggio finale di 97 voti, i progetti di MAN si sono imposti sull'eAxle di ZF, sulla piattaforma di servizi per veicoli elettrici Quantron-as-a-service e sul Westwell Q-Truck, un mezzo elettrico a guida autonoma per la logistica dei container.

Il progetto di ricerca e sviluppo ANITA - Autonomous Innovation in Terminal Operations - è stato avviato nel 2020 per automatizzare la movimentazione delle merci nei trasporti intermodali. Mira a utilizzare camion a guida autonoma per ottimizzare il trasferimento dei container dalla strada alla ferrovia, rendendo queste operazioni più efficienti, più facili da pianificare e più flessibili.



Il progetto di ricerca e sviluppo ATLAS-L4 - Automated Transport between Logistics Centers on Level 4 Expressways – ha come obiettivo la messa in strada di camion autonomi di Livello 4 in condizioni operative reali. Il progetto prende in considerazione il quadro legislativo tedesco che, in base a una normativa del 2021, consente la guida automatizzata su strada sotto una supervisione tecnica.

I giornalisti dell'IToy hanno elogiato le caratteristiche avanzate di entrambi i progetti, il contributo all'automazione del trasporto hub-to-hub e intermodale, nonché la proficua collaborazione fra i progettisti di MAN Truck & Bus, gli operatori logistici, i fornitori di componenti, gli istituti di ricerca e le autorità competenti.

Riassumendo il voto della giuria, il presidente dell'International Truck of the Year Gianenrico Griffini ha commentato: “I progetti ANITA e ATLAS-L4 dimostrano che la guida autonoma è fattibile già oggi e può avere un ruolo determinante nel rendere le operazioni di trasporto più sicure ed efficienti, gettando così le basi per modelli innovativi di movimentazione delle merci e di logistica”.

---

### **L'International Truck of the Year**

*Il premio International Truck of the Year è stato ideato nel 1977 dal giornalista inglese Pat Kennett, Direttore del periodico Truck. Oggi i 24 membri della giuria rappresentano le principali riviste di settore in Europa. Inoltre, negli ultimi anni, il Gruppo ITOY ha esteso la propria sfera di influenza, nominando Associate member in nazioni extra-Ue, fra le quali Cina, India, Sudafrica, Australia, Brasile, Giappone, Iran, Nuova Zelanda, Israele e Malesia. Nel complesso i 24 periodici UE e quelli degli Associate member hanno una platea di lettori superiore a 1,1 milioni.*

---

### **Dekra**

*Il Gruppo ITOY desidera ringraziare Dekra per aver raccolto i voti dei giornalisti e certificato in modo indipendente il risultato finale. La storia di Dekra inizia con l'automobile. Nel 1925 fu fondata a Berlino la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V per garantire la sicurezza stradale di una mobilità in rapido sviluppo. Oggi le otto divisioni di Dekra – Ispezione veicoli, Sinistri e perizie, Test di prodotto, Ispezione industriale, Consulenza, Audit, Formazione e lavoro interinale – offrono un ampio portafoglio di servizi. L'offerta si concentra sulla sicurezza su strada, sul lavoro e a casa nei cinque continenti e in 60 paesi del mondo. Dekra ha circa 44 mila dipendenti e genera un fatturato di 3,4 miliardi di euro.*



[www.truck-of-the-year.com](http://www.truck-of-the-year.com)



[facebook.com/itoyjury](https://facebook.com/itoyjury)



[twitter.com/itoyjury](https://twitter.com/itoyjury)