

曼恩（MAN）自动驾驶项目荣获 2024 卡车创新奖

曼恩（MAN）的自动驾驶项目——ATLAS-L4 和 ANITA 荣获“2024 卡车创新奖”。在法国里昂举行的重型车辆及配件展览会(Solutrans)新闻发布会上，国际年度卡车评委会的记者们将这一奖项颁发给了曼恩商用车研发执行委员会成员 Frederik Zohm。



这是曼恩商用车继首届“2019 卡车创新奖（Truck Innovation Award）”之后第二次被授予这一奖项，用以表彰其生产的 aFAS Level 4 自动无人驾驶安全卡车。

卡车创新奖由国际年度卡车（ITOY）评委会授予，表达对汽车行业内巨大的技术变革和能源转型的认可，该评委会由代表欧洲和南非主要卡车杂志的 25 名商用车资深编辑和记者组成。

曼恩（MAN）自动驾驶项目最终获得了 97 票，在与采埃孚（ZF）电动 eAxle、燃料电池和电池电动商用车零排放平台提供商 Quantron-a-service（QaaS）、创新集装箱物流的自动驾驶电动重型卡车 Westwell Q-Truck 的比拼中获胜。

ANITA 的研发项目——“港口运营的自主创新”始于 2020 年，旨在实现不同运输方式之间的自动化处理。ANITA 的目标是使用自动驾驶卡车来保障将集装箱从公路转移到铁路的过程，使其更高效、更容易规划，同时也更灵活。

ATLAS-L4 研发项目（高速公路物流中心之间的 L4 级自动运输）旨在将 L4 级自动驾驶卡车投入实际运营。该项目已经考虑到了 2021 年通过的德国自动驾驶法律的框架条件，该法律基本上允许在技术监督下在指定路线上进行自动驾驶。

ITOY 评委会的记者们称赞了 ANITA 和 ATLAS-L4 项目的先进性，表扬了其对枢纽间和多式联运自动化运输的贡献，以及曼恩商用车、物流供应商、零部件供应商、研究机构和公

公共基础设施运营商之间富有成效的项目合作。

总结了评委会的投票结果后,国际年度卡车主席 Giannrico Griffini 评论道:“曼恩(MAN)的 ANITA 和 ATLAS-L4 项目证明了自动驾驶在当今是可行的,并且可以在使运输运营更安全、更高效等方面发挥作用,为创新的运输和物流概念奠定了基础。”

关于国际年度卡车 (IToy):

国际年度卡车奖(IToy)最初是由英国卡车杂志的传奇记者帕特·肯尼特于 1977 年创立的。如今,评委会的 24 名成员代表了欧洲各地领先的商用车杂志。此外,在过去几年中,IToy 集团通过在中国、印度、南非、澳大利亚、巴西、日本、伊朗、新西兰、以色列、马来西亚等不断增长的卡车市场任命“准成员”,扩大了其影响力和范围。截至目前,24 个 IToy 评委会成员以及 10 个准成员所代表的杂志的卡车驾驶员读者总人数超过了 110 万。

商用汽车杂志社是国际年度卡车 (IToy) 准成员,中国年度卡车 (CToy) 评委会的组织单位。

关于 Dekra:

国际年度卡车评委会感谢德国机动车监督协会 (Deutscher Kraftfahrzeug überwachungsverein, 简称为 Dekra) 独立整理了国际年度卡车评委会成员的投票,并且证明了最终结果的有效性。Dekra 1925 年在柏林成立,旨在保证高速发展的机动车辆的道路安全。目前 Dekra 有 8 个服务部门,包括车辆检验、索赔和专业评估、产品测试、工业检验、咨询、审计、培训和临时工作——为五大洲和全球 60 个国家的道路、工作和家庭安全提供广泛的服务。Dekra 目前拥有约 4.4 万名员工,营业额约为 34 亿欧元。