



COMUNICADO DE IMPRENSA

Lyon, 22 de novembro de 2023

GAMA FH ELECTRIC DA VOLVO TRUCKS VENCE O TROFÉU INTERNACIONAL DE CAMIÃO DO ANO 2024

A gama FH elétrica da Volvo Trucks venceu o Troféu Internacional de Camião do Ano 2024, eleita por um júri composto por 24 jornalistas e editores especializados em veículos comerciais em representação das 24 revistas mais conceituadas deste segmento em toda a Europa.



O prestigiado galardão foi entregue a Roger Alm, Presidente da Volvo Trucks, no decorrer do dia dedicado à imprensa da Feira Solutrans, o Salão de Soluções de Transporte Urbano e de Longo Curso, que acontece na cidade francesa de Lyon.

Com um total de 84 votos conquistados na votação, a gama de camiões elétricos da marca sueca acabou por levar de vencidos com alguma diferença pontual, o recém-lançado Mercedes-Benz eActros 300/400 e o camião elétrico Scania 45S (BEV).

Com base nas regras do prémio Camião Internacional do Ano (IToY – International Truck of the Year), este galardão é entregue ao camião que foi lançado no mercado nos últimos 12 meses e que mais contribuiu para a eficiência do transporte rodoviário. São tidos em consideração vários aspetos de elevada importância como a inovação tecnológica, conforto, segurança, facilidade de condução, economia de combustível, pegada ecológica e ainda o TCO (Total Cost of Ownership).



Os jornalistas do ITOY (International Trucks of the Year), elogiaram a performance, a aceleração fluida, o silêncio e a ausência de vibrações da altamente eficiente cadeia cinemática do FH Electric, composta por dois ou três motores elétricos de 330 ou 490 kW de potência contínua, acoplados à mais recente geração da caixa de velocidades I-Shift. Igualmente crucial para esta vitória do FH Electric para transporte regional, foi a vasta oferta de configurações de eixos para tratores e rígidos, a disponibilidade de quatro cabinas distintas e o portfólio modular de pacotes de baterias - de duas a seis - de acordo com as necessidades de transporte.

Resumindo a votação, o Presidente do ITOY, Gianenrico Griffini, afirmou: "com a introdução do FH Electric, a Volvo Trucks transforma-se numa referência com a sua gama de camiões elétricos, adequada para uma vasta lista de operações de transporte. É a prova de que a transição de energia está a ganhar força, até mesmo no ambiente desafiante dos negócios modernos."

Sobre o International Truck of the Year

O Prémio Camião Internacional do Ano (ItoY) surgiu em 1977, lançado pelo jornalista britânico e lendário editor da revista Truck, Pat Kennett. Atualmente, os 24 jurados do ITOY representam as mais conceituadas revistas de veículos comerciais de toda a Europa. Nos últimos anos, o Grupo ITOY foi crescendo e estendeu a sua esfera de influência com a integração de membros associados representantes de outros mercados em expansão, como a China, Índia, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão, Nova Zelândia, Israel e Malásia. Juntos, os leitores das revistas dos 24 jurados permanentes do ItoY, bem como das que pertencem aos oito membros associados, ultrapassam o milhão.

Sobre a Dekra

O grupo ITOY gostaria de agradecer à Dekra por reunir de forma independente todos os votos dos membros do júri do ITOY e certificar o resultado final. A história de Dekra começa com o automóvel. Em 1925, a Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V foi fundada em Berlim para garantir a segurança rodoviária do rápido desenvolvimento da mobilidade. Hoje, as oito divisões de serviço da Dekra - inspeção de veículos, reclamações e especialização, teste de produtos, inspeção industrial, consultoria, auditorias, formação e trabalho temporário - oferecem um amplo portfólio de serviços para segurança em estrada, no trabalho e em casa, em cinco continentes e em mais de 60 países em todo o mundo. A Dekra tem cerca de 44.000 funcionários e gera uma faturação anual de cerca de 3,4 bilhões de euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury