



## COMUNICADO DE PRENSA

Lyon, 22 de noviembre de 2023

# EL FH ELÉCTRICO VOLVO TRUCKS GANA EL PREMIO CAMIÓN INTERNACIONAL DEL AÑO 2024

La gama FH Electric de Volvo Trucks ha sido elegida Camión Internacional del Año 2024 por un jurado compuesto por 24 editores de vehículos comerciales y periodistas experimentados que representan a 24 importantes empresas de transporte por carretera. revistas de toda Europa.



Lyon, 22 de noviembre de 2023 Roger Alm, presidente de Volvo Trucks, recibió el prestigioso premio durante la jornada de prensa de Solutrans, la feria bienal para los profesionales del transporte urbano y del transporte, en Lyon, Francia.

Con una puntuación ganadora de 84 votos, la gama eléctrica de servicio pesado del fabricante sueco de camiones luchó contra los difíciles desafíos del eActros 300/400 de Mercedes-Benz, equipado con una línea motriz eléctrica y el camión eléctrico de batería (BEV) 45S de Scania.

Según las reglas del Camión Internacional del Año (IToY), el premio anual es para el camión introducido en el mercado en los 12 meses anteriores, haciendo la contribución más significativa a la eficiencia del transporte por carretera. Esta sentencia se refiere a varios criterios críticos, entre ellos innovación tecnológica, comodidad, seguridad, facilidad de conducción, eficiencia energética, "huella" ambiental y Costo Total de Propiedad (TCO).



Por primera vez en la historia del premio Camión Internacional del Año, cuyas raíces se remontan al año 1977: un camión eléctrico fabricado en serie gana este premio. Además, cuatro vehículos de cinco en la lista de finalistas del premio ITOY de este año son modelos eléctricos de batería sin emisiones de tubo de escape. Es una prueba de que la transición energética está ganando impulso en el sector del transporte, a pesar de que todavía no existe en la UE un ecosistema propicio adecuado para los BEV.

Los periodistas de ITOY elogiaron el rendimiento, la aceleración fluida, el silencio y el comportamiento libre de vibraciones del sistema de propulsión eléctrico altamente eficiente del FH Electric, basado en dos o tres motores eléctricos de 330 o 490 kW de potencia continua, acopladas a lo último Caja de cambios I-Shift de nueva generación. Igualmente crucial en el resultado ganador de FH Electric para la región transporte de carga fue la amplia oferta de configuraciones de ejes para tractores y rígidos, la disponibilidad de cuatro versiones de cabina y la cartera modular de paquetes de baterías (de dos a seis) según a los requisitos de la misión de transporte.

Resumiendo la votación del jurado, el presidente del Camión Internacional del Año, Gianerico Griffini, comentó: "Con la introducción del FH Electric, Volvo Trucks ha entregado un vehículo de última generación BEV, adecuada para una amplia gama de operaciones de transporte. Es una prueba de que la transición energética está ganando fuerza incluso en el desafiante entorno empresarial actual".

---

### **Acerca del Camión Internacional del año**

El premio al Camión Internacional del Año (ITOY) fue lanzado por primera vez en 1977 por el periodista británico y el legendario editor de la revista TRUCK, Pat Kennett. Hoy, los 24 miembros del jurado representan líderes revistas de vehículos comerciales de toda Europa. Además, en los últimos años, el Grupo ITOY ha amplió su influencia nombrando "miembros asociados en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán, Nueva Zelanda, Israel y Malasia. El operador de camiones combinados Número de lectores de las 24 revistas de los miembros del jurado en pleno de ITOY y de sus diez miembros asociados. supera los 1.100.000.

---

### **Acerca de Dekra**

El grupo ITOY quisiera agradecer a Dekra por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado del ITOY, certificando el resultado final. La historia de Dekra comienza con el automóvil. En 1925 se fundó la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Fundada en Berlín para garantizar la seguridad vial de una movilidad en rápido desarrollo. Hoy, los ocho Service de Dekra Divisiones: Inspección de vehículos, Reclamaciones y peritajes, Pruebas de productos, Inspección industrial, Consultoría, Auditorías, capacitación y trabajo temporal: ofrecen una amplia cartera de servicios. Este portafolio se centra en la seguridad en el en la carretera, en el trabajo y en casa en cinco continentes y 60 países en todo el mundo. Dekra tiene alrededor de 44.000 empleados y genera una facturación de aproximadamente 3,4 mil millones de euros.



[www.truck-of-the-year.com](http://www.truck-of-the-year.com)



[facebook.com/itoyjury](https://facebook.com/itoyjury)



[twitter.com/itoyjury](https://twitter.com/itoyjury)