



Pressemitteilung

Lyon, November 22nd, 2023

VOLVO TRUCKS FH ELECTRIC RANGE GEWINNT DEN INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR AWARD 2024

Die FH Electric-Reihe von Volvo Trucks wurde von einer Jury bestehend aus 24 Journalisten, die 24 führende Lkw-Magazine in ganz Europa vertreten, zum International Truck of the Year 2024 gewählt.



Roger Alm, Präsident von Volvo Trucks, erhielt die renommierte Auszeichnung während des Pressetags der Solutrans, der alle zwei Jahre stattfindenden Nutzfahrzeugmesse in Lyon, Frankreich.

Mit einem Siegergebnis von 84 Stimmen setzte sich der schwedische Lkw-Hersteller gegen starke Konkurrenz durch, darunter der Mercedes-Benz eActros 300/400, ebenfalls mit elektrischem Antriebsstrang, und der batterieelektrische Lkw (BEV) Scania 45S.

Gemäß den Regeln des International Truck of the Year (IToY) geht die jährliche Auszeichnung an den Lastwagen, der in den letzten 12 Monaten auf den Markt gebracht wurde und den bedeutendsten Beitrag zur Effizienz im Straßenverkehr geleistet hat. Diese Bewertung stützt sich auf mehrere entscheidende Kriterien, darunter technologische Innovation, Komfort, Sicherheit, Fahreigenschaften, Energieeffizienz, Umweltauswirkungen und Gesamtbetriebskosten (TCO).

Zum ersten Mal in der Geschichte des International Truck of the Year, dessen Ursprünge bis 1977 zurückreichen, gewinnt ein in Serie produzierter Elektro-Lkw diesen Preis. Darüber hinaus sind vier von fünf Fahrzeugen auf der diesjährigen Shortlist des ITOY Awards batterieelektrische Modelle ohne lokale Abgasemissionen. Das ist der Beweis dafür, dass die Energiewende im Transportsektor an Fahrt gewinnt, obwohl im EU-Raum immer noch kein geeignetes unterstützendes Ökosystem für BEV vorhanden ist.



Die ITOY-Journalisten lobten die Leistung, die nahtlose Beschleunigung, die Geräuschlosigkeit und das vibrationsfreie Verhalten des hoch effizienten elektrischen Antriebsstrangs des FH Electric, basierend auf zwei oder drei Elektromaschinen mit einer kontinuierlichen Leistung von 330 oder 490 kW, gekoppelt mit dem neuesten I-Shift-Getriebe. Ebenso entscheidend für das Siegerergebnis des FH Electric im Bereich des regionalen Schwerverkehrs war das umfangreiche Angebot an Achskonfigurationen für Sattelzugmaschinen und Fahrgestelle, die Verfügbarkeit von vier Fahrerhausversionen und das modulare Portfolio von Batteriepacks – von zwei bis sechs – je nach Transportanforderung.

Zusammenfassend kommentierte Gianenrico Griffini, Präsident der International Truck of the Year Jury: „Mit der Einführung des FH Electric hat Volvo Trucks eine hochmoderne BEV-Baureihe entwickelt, die für eine Vielzahl von Transportaufgaben geeignet ist. Es ist der Beweis dafür, dass die Energiewende auch in der heutigen herausfordernden Ökonomie an Stärke gewinnt.“

Über International Truck of the Year

Die International Truck Of The Year (IToY) Organisation wurde 1977 von dem britischen Fachjournalist Pat Kennett gegründet und umfasst heute 24 Fachjuroren der führenden Transportfachzeitschriften mit einer Gesamtverbreitung von über einer Million Lesern in ganz Europa. Zusätzlich zu den ITOY-Jurymitglieder wurde die Expertengruppe um zusätzliche assoziierte Experten-Mitglieder in Australien, Brasilien, China, Indien, Iran, Israel, Japan, Malaysien, Neuseeland und Südafrika erweitert, um den wichtigsten Weltmärkten des Straßengütertransports zusätzlich Rechnung zu tragen. Zielsetzung der jährlichen „International Truck Of The Year“-Wahl ist die Prämierung der Lkw-Neuerscheinung, die den wichtigsten Beitrag zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Straßengütertransports leistet. Dazu bewerten die international anerkannten Fachjuroren sowohl technische Neuerungen und Weiterentwicklungen, als auch Innovationen, die direkten Einfluss auf die Gesamtwirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Umweltentlastung haben.

Die Gesamtreichweite der 24 Jurymitglieder und der 10 assoziierten Mitglieder übersteigt die 1,1 Millionen Marke.

www.truck-of-the-year.com

Über Dekra

Die ITOY-Organisation bedankt sich bei Dekra für die unabhängige Wahlleitung, Stimmenausrwertung und Zertifizierung des Wahlergebnisses. Seit mehr als 90 Jahren arbeitet Dekra für die Sicherheit. Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. Dekra ist eine weltweit führende Expertenorganisation geworden. Die Dekra SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Dekra e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2020 hat Dekra einen Umsatz von 3,4 Milliarden Euro erzielt. Fast 44.000 Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis hin zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit.

www.dekra.com



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury