

eActros – зареден и готов



Електрическият тежкотоварен eActros беше в центъра на събитие, организирано от Mercedes-Benz Trucks във Вьорт, Германия, на което присъства и представител на КАМИОНИ. Какво ново в eActros и впечатления от наш драйв тест

Няколко са акцентите, които веднага се виждат в обновения eActros:

- ◆ eActros впечатлява на пътя със своето бързо ускорение, рекуперация, която води до увеличаване на обхвата, и плавно управление
- ◆ eActros е част от интегрирано цялостно предложение, което също включва цялостно електронно консултиране и интелигентни цифрови решения
- ◆ eActros, както и Actros L са оборудвани с второ поколение MirrorCam от април 2022 г.

По време на събитието Карин Радстрьом, главен изпълнителен директор на Mercedes-Benz Trucks подчерта: „Огромният интерес към нашето събитие за шофиране на eActros във Wörth е допълнително доказателство за популярността, която електронната мобилност вече набира сред клиентите. По този начин клиентите изпращат силен сигнал до всички заинтересовани страни да обединят усилията и бързо да пуснат все повече електрически камиони на пътя, да разширят инфраструктурата за зареждане и да създадат паритет на разходите.

Да караш eActros е приятно и лесно

Влизам, слагам предпазния колан, натискам бутона Start и потеглям – толкова е лесно с

Mercedes-Benz eActros – електрически камион, задвижван изцяло с батерии. Първото впечатление е, разбира се, тишината в кабината. Всичко, което чувам, е тихото бръмчене на компресора, шумът при търкаляне на гумите и шумът от вятъра, докато ускорявам. Това определено е приятно, особено като се вземе предвид, че eActros е камион, предназначено за тежкотоварна дистрибуция. Второто също така приятно впечатление на пътя е мощното ускорение, тъй като електрическите двигатели осигуряват абсолютно еднакъв висок въртящ момент в целия диапазон на оборотите. Има две предавки, но превключването между тях на практика не се усеща.

По всяко време на шофирането мога да следя как се изразходва енергията, кога и как се рекуперира (възстановява). Разполагам с непрекъснатата информация за състоянието на зареждане, оставащия обхват и текущата и средната консумация на енергия в кВтч на 100 километра. При всяко спиране електрическият двигател преобразува кинетичната енергия в електрическа. Генерираната по този начин енергия се подава обратно в батериите на eActros, като така допринася за увеличаване на обхвата на превозното средство. Регенеративното спиращо действие се усеща веднага, когато пусна педала „на газта“. В зависимост от ситуацията мога да избирам между пет различни нива на възстановяване.

Показанията на дисплея на eActros след краткия ни драйв тест



В този подобрен модел на eActros е въведена т.нар. функция „шофиране с един педал“. Мога да я активирам по желание от сензорния екран вдясно от волана. Тя представлява забавяне на скоростта на движение чрез рекуперация без задействане на механичната спирачка, т.е. мога да управлявам камиона само с натискане и пускане педала на газта. Краткият ми опит показва, че това е много удобна функция, но първо водачът трябва да свикне с нея.

Обхватът е до 400 километра

Естествено, един от най-важните въпроси при всеки електрически камион е обхватът, който той може да измине с едно зареждане на батериите. eActros се предлага с три или четири батерии. С колко батерии е съответният модел, се вижда веднага по наименованието му – eActros 300 или eActros 400. Всяка батерия предлага инсталиран капацитет от 112 кВтч, от които използваеми са около 97 кВтч. Според Mercedes-Benz eActros с четири батерии има обхват до 400 километра. Но тези данни са без настройка, при средно натоварен трафик и оптимална температура около 20°C.

Технологичното ядро е задвижващият агрегат – електрическа ос с два интегрирани електромотора и двустепенна трансмисия. В обновения модел, който караме, електрическата ос е нова и е разработена специално за камиони. И двата двигателя с течно охлаждане генерират непрекъсната мощност от 330 кВт, както и максимална мощност 400 кВт.

eActros може да се зарежда с мощност до 160 кВтч: по информация от производителя при три батерии е необходим малко повече от час, за да се заредят батериите от 20 до 80 процента при стандартна станция за бързо зареждане с 400 А постоянен заряден ток.

Експертни съвети

Независимо от технологията на задвижване, всяка инвестиция в търговско превозно средство трябва да се изплати в ежедневните дейности на транспортните компании. Засега при сегашните първоначални цени за закупуване на електрически камион това е трудна за решаване задача. Освен това, особено по отношение на изцяло електрическите камиони, цяла поредица от въпроси трябва да бъдат изяснени още преди закупуването на такъв камион:

- ◆ По кои маршрути мога да използвам електрически камиони?
- ◆ Колко развита и каква е инфраструктурата за зареждане?
- ◆ Какви структурни мерки и инвестиции са необходими, за да мога да зареждам камионите в собствените си центрове?

Ето защо Mercedes-Benz Trucks интегрира eActros в бизнес екосистема, която включва също и консултантски услуги за ефективно използване на електрическите превозни средства и оптимизиране на общите разходи за собственост.

Интелигентни решения увеличават ефективността

За да се извлече максимумът от eActros и да се спестят време и усилия на операторите, Mercedes-Benz Trucks предоставя на своите клиенти цяла гама от цифрови решения на портала Fleetboard. Това включва например индивидуално персонализирано управление на зареждането. ►



- 1 – Разполагам с непрекъсната информация за състоянието на зареждане, оставащия обхват и текущата и средната консумация на енергия в кВтч на 100 километра
- 2 – На дисплея мога да проследя до каква степен са заредени батериите и колко време е нужно, за да се заредят до 80%
- 3 – eActros има т.нар. функция „шофиране с един педал“ – с нея мога да управлявам камиона само с натискане и пускане педала на газта
- 4 и 5 – От април 2022 eActros и Actros L са оборудвани с второ поколение MirrorCam, което определено е по-добро



1 – Асистентът за завиване осигурява безопасността на колоездачи и пешеходци

2 – eActros може да се зарежда с мощност до 160 кВтч – по време на драйв теста зареждаме на стандартна станция за бързо зареждане с 400 А постоянен заряден ток

3 – На шасито ясно се виждат високоволтовите кабели, които са оранжеви

4 – eActros може да е окомплектован с три или четири батерии



Инструментът за картографиране е друго цифрово решение, което позволява на служителите от бек офиса в транспортните компании да реагират бързо на текущото състояние на превозното средство, когато е необходимо. Инструментът може да показва в реално време къде се намира превозното средство в момента, дали се движи, дали е неподвижно или се зарежда, колко е нивото на зареденост на батерията и какъв обхват все още е наличен. Друг инструмент е например дневник с подробна информация за времето на шофиране, на престои и на зареждане, общо тегло, изминати километри, маршрути, топография, температура, както и увеличения и спадове в състоянието на зареждане на батерията. Това позволява на мениджърите на автопаркове впоследствие да проследяват всеки отделен eActros в бизнеса, така че използването да може да бъде оптимизирано при обсъждане на ситуацията с шофьори и диспечери.

Звукова система за предупреждение, асистент при завиване, нова MirrorCam и Active Brake Assist 5

За да се гарантира, че уязвимите участници в движението като пешеходци или велосипедисти могат да бъдат предупредени за електрическия камион в заобикалящата ги среда, eActros е оборудван и с външна акустична система за предупреждение на превозни средства (AVAS) като стандарт – в съответствие със законовите изисквания. Системата за звуково предупреждение в eActros се състои от два високоговорителя – един отпред и един отзад – които са свързани както един с друг, така и с автомобила. В зависимост от условията на шофиране се възпроизвеждат различни звуци за движение напред и назад. Звукът за движение напред „симулира“ тих звук на вентилатора, докато при заден ход се извежда прекъсващ звук, състоящ се от два тона.

Второто поколение на системата Mirror Cam, която заменя традиционните странични огледала с камери отвън и дисплеи вътре в кабината, се използва от април 2022 г. При първото поколение на системата имаше известни по-слаби страни и ето, сега те вече са подобрени значително.

Дължината на раменете на външните камери е намалена с по 10 см от всяка страна и така общата ширина на камиона става по-малка. Всеки водач на камион ще ви каже колко по-удобно е това. Освен това е подобрена перспективата при маневриране назад, цветовете при отразяване на околната среда са по-реалистични и вече няма проблеми при ниско слънце, светещо в камерите.

Друг акцент в безопасността е петото поколение Active Brake Assist (ABA 5) с разпознаване на пешеходци. ABA 5 използва комбинация от радар и система от камери. Ако ABA 5 открие риск от злополука – било то с превозно средство отпред, неподвижно препятствие или пешеходец, който пресича пътя, идва към камиона, върви в лентата напред или внезапно спира уплашено – подава визуално и звуково предупреждение. Ако водачът не реагира адекватно, като втора стъпка системата може да инициира частично спиране – три метра в секунда. Това съответства на около 50 процента от максималната спираща мощност. Ако сблъсъкът все още е неизбежен, ABA 5 може да извърши автоматизирано спиране, прилагайки максимално спиращо усилие.

Снежина БАДЖЕВА
Вюрт – София