



**COMUNICADO DE PRENSA**

Lyon, 17 de noviembre de 2021

# LAS NUEVAS GAMAS XF, XG Y XG + DE DAF GANAN EL PREMIO INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2022

Las nuevas gamas XF, XG y XG + de DAF han sido elegidas Truck of the Year 2022 por un jurado de 24 editores de vehículos comerciales y periodistas de alto nivel, que representan a las 24 principales revistas de camiones de toda Europa.

El prestigioso premio fue entregado a Harry Wolters, presidente de DAF Trucks, durante la jornada de prensa del Salón Solutrans de Vehículos Comerciales y Carroceros en Lyon, Francia.



Con una puntuación ganadora de 150 votos, la gama holandesa de camiones pesados de larga distancia competió contra el desafío planteado por la gama de construcción T-Way, recientemente lanzada por Iveco, y los eActros eléctricos de batería de Mercedes-Benz (segunda generación).

Basado en las reglas del International Truck of the Year (IToY), el premio anual se otorga al camión introducido en el mercado en los últimos 12 meses, que haya hecho la contribución más significativa a la eficiencia del transporte por carretera. Este juicio se basa en varios criterios críticos, que incluyen innovación tecnológica, comodidad, seguridad, facilidad de conducción, ahorro de combustible, "huella" ambiental y costo total de propiedad (TCO).



Aprovechando al máximo las nuevas regulaciones de masas y dimensiones de la UE, DAF ha creado una gama de camiones que mejora drásticamente la aerodinámica, la eficiencia del combustible, la seguridad activa y pasiva y la comodidad para el conductor. Durante las últimas pruebas de conducción realizadas en España y Europa Central, los miembros del jurado de IToY apreciaron la excelente visibilidad proporcionada por un parabrisas grande y curvo, ventanas laterales con líneas de cintura bajas y la ventana con vista a la acera. Estas características, junto con el sistema de visión digital que reemplaza los espejos retrovisores tradicionales y la nueva cámara de visión de esquina, ofrecen una excelente visibilidad en todas direcciones, protegiendo a los usuarios vulnerables de la carretera.

Los periodistas de IToY también elogiaron el rendimiento de los nuevos sistemas de propulsión altamente eficientes, basados en los motores Paccar MX-11 y MX-13, junto con la caja de cambios automatizada TraXon, y las características avanzadas del control de crucero predictivo con funcionalidades extendidas Eco-roll.

Resumiendo el voto del jurado, el presidente de International Truck of the Year, Gianenrico Griffini, comentó: "Con la introducción de la Nueva Generación, DAF ha entregado una gama de camiones de alta tecnología para trabajos pesados que establece un nuevo punto de referencia en la industria de los camiones. Además, está orientado al futuro, ya que también representa una plataforma completa para las nuevas generaciones de líneas motrices alternativas".

---

#### **Acerca del International Truck of the Year**

*El premio International Truck of the Year (IToY) fue lanzado inicialmente en 1977 por el periodista británico y legendario editor de la revista Truck, Pat Kennett. En la actualidad, los 24 miembros del jurado representan las principales revistas de vehículos comerciales de Europa. Además, en los últimos años, el Grupo IToY ha ampliado su esfera de influencia al nombrar "miembros asociados" en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán y Nueva Zelanda. En total, el número combinado de lectores de camiones y operadores de las revistas de los 24 miembros del jurado de IToY, así como los de sus ocho miembros asociados, supera el millón.*

---

#### **Sobre DEKRA**

*El grupo IToY desea agradecer a DEKRA por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado de IToY y certificar el resultado final. La historia de DEKRA comienza con el automóvil. En 1925, se fundó Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V en Berlín para garantizar la seguridad vial de la movilidad en rápido desarrollo. En la actualidad, las ocho divisiones de servicio de DEKRA (inspección de vehículos, reclamaciones y experiencia, pruebas de productos, inspección industrial, consultoría, auditorías, capacitación y trabajo temporal) ofrecen una amplia cartera de servicios para la seguridad en la carretera, en el trabajo y en el hogar en cinco continentes y 60 países en todo el mundo. DEKRA tiene alrededor de 44.000 empleados y genera una facturación de unos 3.200 millones de euros.*



[www.truck-of-the-year.com](http://www.truck-of-the-year.com)



[facebook.com/itoyjury](https://facebook.com/itoyjury)



[twitter.com/itoyjury](https://twitter.com/itoyjury)