



COMUNICADO DE PRENSA

Lyon, 17 de noviembre de 2021

EL DAF XF HYDROGEN GANA EL TRUCK INNOVATION AWARD 2022

El XF Hydrogen de DAF, un prototipo de camión de transporte pesado impulsado por hidrógeno con un motor de combustión interna ganó el Truck Innovation Award 2022.

El prestigioso premio fue entregado a Harry Wolters, presidente de DAF Trucks, durante la jornada de prensa del Salón Solutrans de Vehículos Comerciales y Carroceros en Lyon, Francia.



El Truck Innovation Award, que reconoce los enormes cambios tecnológicos y la transición energética que tienen lugar dentro del sector automotriz, ha sido otorgado por el jurado del International Truck of the Year (IToY), un grupo de 25 editores de vehículos comerciales y periodistas senior, que representan a los principales revistas de camiones de Europa y Sudáfrica.

Con una puntuación ganadora de 92 votos, el DAF XF Hydrogen compitió contra el camión GenH2 de Mercedes-Benz, un vehículo de larga distancia impulsado por pila de combustible.

El jurado de IToY elogió las características de conducción, la aceleración perfecta y la facilidad de uso del interfaz hombre-máquina (HMI) en el prototipo. El HMI también es una característica de la gama de nueva generación de DAF, que también ha sido diseñada para futuros sistemas de propulsión de cero emisiones.



Los periodistas de IToY apreciaron el enfoque innovador de DAF hacia la propulsión alternativa y la transición energética, que aprovecha las cualidades dinámicas del motor de combustión interna, al tiempo que garantiza cero emisiones de CO2 del tubo de escape.

En esta perspectiva, el jurado cree que las soluciones innovadoras de combustión de hidrógeno podrían desempeñar un papel importante al aprovechar las tecnologías y las cadenas de suministro establecidas. Pueden ser un componente adicional de las futuras carteras de sistemas de propulsión OEM, junto con los vehículos eléctricos de batería (BEV) y los vehículos eléctricos de celda de combustible (FCEV).

Resumiendo la votación del jurado, el presidente de International Truck of the Year, Gianenrico Griffini, comentó: "Una transición al transporte sin emisiones de CO2 requiere una amplia gama de soluciones viables. Los vehículos con motor de combustión interna propulsados por hidrógeno pueden desempeñar un papel en la futura combinación de sistemas de propulsión para aplicaciones de medio y largo recorrido".

De acuerdo con las reglas de IToY, un nominado al Truck Innovation Award debe ser un vehículo de tecnología avanzada con un peso bruto del vehículo de más de 3.5 toneladas, equipado con una línea de transmisión alternativa o un sistema de combustible. De lo contrario, debe contar con soluciones específicas de alta tecnología con respecto a la conectividad (ya sean sistemas de conducción semiautónomos o totalmente autónomos), una capacidad de "platooning" o servicios de soporte avanzados como el diagnóstico remoto.

Acerca del International Truck of the Year

El premio International Truck of the Year (IToY) fue lanzado originalmente en 1977 por el periodista británico y editor de la revista Truck Pat Kennett. En la actualidad, los 24 miembros del jurado representan las principales revistas de vehículos comerciales de Europa. Además, en los últimos años, el Grupo IToY ha ampliado su esfera de influencia al nombrar "miembros asociados" en los crecientes mercados de camiones de China, India, Sudáfrica, Australia, Brasil, Japón, Irán y Nueva Zelanda. En total, el número combinado de lectores y operadores de camiones de las revistas de los 24 miembros del jurado de IToY, así como los de sus ocho miembros asociados, supera el millón.

Sobre DEKRA

El grupo IToY desea agradecer a DEKRA por recopilar de forma independiente todos los votos de los miembros del jurado de IToY y certificar el resultado final. La historia de DEKRA comienza con el automóvil. En 1925, se fundó Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V en Berlín para garantizar la seguridad vial de la movilidad en rápido desarrollo. En la actualidad, las ocho divisiones de servicio de DEKRA (inspección de vehículos, pruebas de productos, consultoría, capacitación, reclamos y experiencia, inspección industrial, auditorías y trabajo temporal) ofrecen una amplia cartera de servicios para la seguridad en la carretera, en el trabajo y en el hogar en los cinco continentes y en 60 países de todo el mundo. DEKRA tiene alrededor de 44.000 empleados y genera una facturación de unos 3.200 millones de euros.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury