

Hyldest til den store troubadour

Den ikoniske gavflab Kim Larsen har fået nyt liv – i hvert fald på asfalten tværs over landet. Årets måske flotteste showbil på dansk grund er rullet ind i vognparken hos en vognmand på Møn, der gjorde mange års snak til virkelighed

lastbil
rasmus@dtmedier.dk



Tekst & foto: Rasmus Haargaard

Kim Larsen forlod denne verden i 2018, men er i dag mere synlig end nogensinde på de danske veje. Den populære musiker er inspiration til en kørende hyldest af ham selv og hans vær-

ker på den nye Volvo FH500, som vognmand Flemming M. Larsen netop har fået sat plader på og sendt i drift.

Og der er tale om et sandt rabalder af en lastbil, som fremover skal køre op og ned ad stræderne med nye køkkener til danske hjem. Udstyret med det bedste fra fabrikken, masser af specialopbygning og motivlakeret, så selv en gavflab som salig Kim Larsen ville blive stum et øjeblik.

- Vi har snakket om det i en del år. Vi er Kim Larsen-fans alle sammen, og vi er jo op-

vokset med ham, lige fra mine unger og jeg selv, og min mor elskede også Kim Larsen, da hun var i live. Han favner jo alle lige fra unge til gamle, så tanken var at lave en bil som en hyldest til ham, fortæller Flemming M. Larsen.

- Og så tænkte vi, at nu skulle Pehr have en ny bil, så nu gør vi det sgu. Og det er da nok også stukket lidt af, tilføjer han.

Kreativ proces

"Pehr" er Pehr Nielsen, bilens faste chauffør. Det var tilbage i efteråret 2020, at krusedullen blev sat på bestillingen til det, der skulle være en bil ud over

det sædvanlige – til erstatning for chaufførens gamle Volvo, der nærmede sig 10-års jubilæet. Men én ting er at have ideen, noget andet at få lagt en plan og ført den ud i livet. Så hvad gør vi nu, lille du? Svaret kom hen ad vejen i samråd med ikke mindst Mosegaards Autolakering og den farverige lastbilmaler Ray Hill.

- Vi holdt nogle møder med Frank (Mosegaard, red.) og Ray, hvor vi havde nogle billeder med, og vi snakkede lidt om hvordan og hvorledes. Vi kom med motiverne og nogle tekster, men vi vidste ikke, hvilke der ville komme på og hvorhenne. Bortset fra det store på bagvæggen, som vi var enige om, havde han egentlig frit spil, forklarer Flemming.

Bilens motiver er fra forskellige epoker af Kim Larsens liv og karriere – lige fra den rockede ungdom og op til de





T **TEKNISKE DATA**

Model: Volvo FH500
6x2/2 pusher

Førerhus:
XL Globetrotter

Motor: D13K500, 6-cyl.,
13 liter diesel

Effekt: 500 hk v/1.400-
1.800 o/min, 2.500 Nm
v/1.000-1.400 o/min

Gearkasse: I-Shift,
AT2612F

Bagtøj: Bagaksel
RSS1370A, 13/70 tons
enkeltgearet med
differentialspærre

Udveksling: 2.47:1

Akselafstand: 4.100 mm

Affjedring: Luft

Bremser: Skivebremser

Dæk: Bridgestone.
Fordæk 385/55R22.5.
Mellemaksel
385/55R22.5. Trækdæk
315/70R22.5.

Lakering: Mosegaard
Autolakering, Brande

Stafferinger/motiver:
Ray Hill

Plysning og indretning:
Brande Autosadelmageri

Opbygning: Øgaard
Lastvognsopbyg,
Ejstrupholm

Levering: Titan
Lastvogne, Karlslunde



senere år. I mange størrelser, både ind- og udvendigt på bilen. De flotte billeder er suppleret af titler og citater fra nogle af troubadourens mange hits. Alt sammen udført med airbrush-teknik og suppleret med flotte detaljer i bladguld, som også er blevet et af Ray Hills kendetegn.

- Det var vildt fedt at se det første gang. Han er knaldgod, og det er imponerende, at han kan stå så tæt på og male. Billederne ses faktisk bedst 20-25

meter væk, så kommer detaljerne og helheden til sin ret, siger Flemming.

Mangler bare en pilsner

Selvom bilen skiller sig ud fra mængden, har den beholdt nogle af vognmandens kendetegn. Flemming M. Larsen kører i forvejen med blå biler, og de beige striber på siderne går også igen.

- Hvis det stod til mig, var striberne ikke kommet med. Jeg kunne ikke se, hvordan det

kunne fungere, men de fik mig overbevist om at beholde dem, så man stadig kan se, at det er Flemming fra Møn. Og i dag er jeg glad for, at striberne er med, siger vognmanden fra Stege – den største by på øen med den berømte klint.

Og hans eget favorit-motiv? Der er ingen tvivl. Det er førerhusets bagvæg, hvor Kim Larsen troner med sixpence, smøg i kæften og et skævt, flabet smil.

- Man mangler bare røgen og en pilsner i hånden, så

var den hjemme, konstaterer Flemming.

Intet er standard

Historien om bilens opbygning startede hos Øgaards Lastvognsopbyg i Ejstrupholm, hvor der er lavet masser af specielle løsninger. Fx bagenden, som ikke findes magen til og i øvrigt er blevet kortet med godt 10 cm, fuld alu-afdækning, elektriske sideskabe og fin finish hele vejen rundt. Inde bag galgen er der udboret



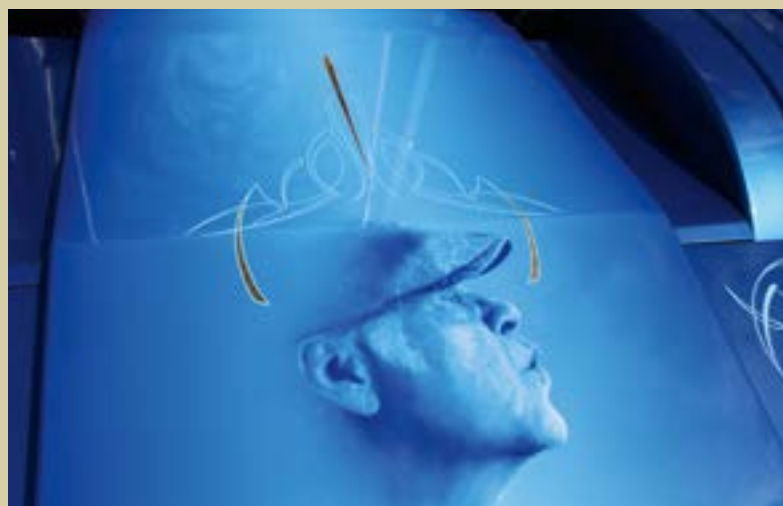


”This is my life” med lys i, og alle stik og slanger er med kobling, så de kan pilles af og dækkes med en glat plade til udstillinger. Det samme kan siges om det flot lakerede kængurugitter, der går i ét med bilen og giver den sidste pift af råhed. Men det er selvfølgelig kun til pynt og fremvisninger.

Den første udstilling har bilen allerede været til, nemlig Faxe Traktortræk og Lastbil-træk midt i juni. Det var et kapløb med tiden at få bilen

klar til stævnet, og det lykkedes at få de sidste detaljer klar om fredagen. Dagen før.

- Det var vigtigt for mig, at den kom med på Faxe. Fordi det er lokalt, og det er der, vi gerne vil være og vise den frem. Vi var med på træffet i Lyderslev i mange år, og vi kan godt lide at køre til træf. Så møder man en masse kolleger og hygger og spiser pattegris om aftenen. Man møder også de ansatte på en anden måde, siger Flemming.



Flemming M. Larsen (tv.) og Pehr Nielsen.





I Faxe havde bilen masser af succes og fede spotlights hen over weekenden, hvor mange kom forbi for at tage billeder og sludre om den flotte trækker. Her kom det speciallavede lys i galgen også til sin ret. Det lyser det store billede på bagvæggen op, og det ser virkelig godt ud om aftenen. Eller midt om natten.

Stilfuld kabine

Indvendigt er bilen også en historie for sig selv. Her er det Brande Autosadelmageri, der har stået for indretningen – efter oplæg fra chaufføren selv og vognmandens bedre halvdel, Louise, der har bedre styr på ”det dér med farverne”.

Stilen er holdt i to dominerende farver, og chauffør Pehr har fået et gammelt ønske opfyldt om ”Chesterfield”-knap-

per i polstringen. Og så er der også indvendigt masser af referencer til Kim Larsen – mest iøjnefaldende på undersiden af overkøjen, hvor Ray Hill har malet tre motiver af sangeren på en aluplade.

Der er gjort en del for at beskytte det fine malearbejde, så bilen holder sig flot i mange år. På opbygningen er der fx ikke brugt skruer, men ”Hans-og-Grete”-propper, og der er lagt folie flere steder – bl.a. ved indgangen, hvor træskoene sættes, samt i toppen for at afbøde slag fra grene osv.

- Vi kommer jo rundt mange steder, hvor lastbiler slet ikke burde komme, lyder det fra Flemming.

Køkkener i massevis

Vognmandsfirmaet kører for Vordingborg Køkkenet i hele

landet, og den nye Volvo skal primært køre i Jylland. Chauffør Pehr Nielsen og en makker (der er altid to på bilen til at køre køkkener) kører typisk fra Møn søndag aften med kurs mod Taulov, hvor Vordingborg Køkkenet har en terminal med varer til Fyn og Jylland. Torsdag eller fredag vender de kajakken og returnerer til Møn. Bilen er én ud af 11 biler i firmaet.

- Sidste år var et sindssygt år, fordi ingen kunne komme ud og rejse, så de fik lavet køkkener i stedet. Det går ikke lige så stærkt i år, men det gør heller ikke så meget, for det er lidt svært at finde folk til det. Branchen mangler jo generelt chauffører, og det er ikke lettere hernede, fortæller Flemming M. Larsen.

Vognparken består af syv

trækkere og en forvogn – samt tre 3.500 kg biler. Mærkerne spænder over MAN, Scania, Volvo og Renault, og det var ikke tilfældigt, at fundamentet for den nye bil stammede fra Göteborg.

- Jeg har altid haft et godt samarbejde med Torsten (Rasmussen, red.) fra Titan, som vi har handlet meget med, siger han.

Chaufføren er også vant til Volvo – og foretrækker det sådan.

- Jo, det skulle være Volvo. Der er ikke så meget andet for mig. Det skulle da lige være en V8, men ellers kører jeg helst Volvo, siger Pehr Nielsen, der har kørt og slæbt køkkener for firmaet i 18 år.

På banen - derudaf

Og en Volvo blev det altså.





Flemming M. Larsen.



FH500 med hele molevitten i form af en rullende hyldest til en musiker, der har lagt lyd til mangen en arbejdsdag i førerhuset, fredagsøl i chaufførstuen og truckertræf landet over i de sidste mange år. Og den kommer til at kunne ses på tværs af de danske lande-, by- og motorveje i de næste mange år.

- Vi kører med bilerne i 9-10 år. Og det skal den her også gøre. De bliver ikke slidt op på kilometerne. Pehrs forrige bil, der var 9 år, havde kørt ca. 750.000, og det er den, der kører længst i firmaet, forklarer Flemming.

Og hvad så derefter? Svært at sige, selvfølgelig... men lettere presset af kæresten indrømmer Flemming, at han har en drøm om at beholde bilen, også når den skal pensionere-

res. Stille den i garagen, støve den af og trække den frem til endnu et ekstranummer i ny og næ.

- Jaeh, altså... det har jeg jo ikke gjort med nogen af de andre biler. Vi må se, hvad der sker, men tanken er da meget fin, konstaterer han.

- Det er jo også fordi, den er lidt speciel. Vi er virkelig glade for resultatet, og at vi har fået lavet en hyldest til Kim Larsen, også nu hvor han ikke er her mere. Jeg synes også selv, at vi har fået lavet noget godt, siger Flemming med en underdrivelse af de større.

Men indtil videre skal bilen tjene til føden. Knap to år efter bestillingen er den klar til at rulle ud og komme afsted med køkkener til danske hjem. Eller med andre ord:

Derudaf.

